

La Corsa Dei Futuri Campioni



Ministro per lo Sport e i Giovani

ITALIA.IT

MINISTERO
DEL TURISMO

ENIT
1919
AGENZIA
NAZIONALE
DEL TURISMO



REGIONE LIGURIA



Con il patrocinio del
Consiglio regionale
Assemblea Legislativa
della Toscana



REGIONE
TOSCANA



Città Metropolitana
di Genova



Provincia di Imperia



Provincia di La Spezia



Provincia di Alassio



Provincia di Chiavari



Provincia di Genova



Provincia di Imperia



Provincia di La Spezia



Provincia di Livorno



Provincia di Pisa



Provincia di Pistoia



Provincia di Prato



Provincia di Reggio Emilia



Provincia di Rimini



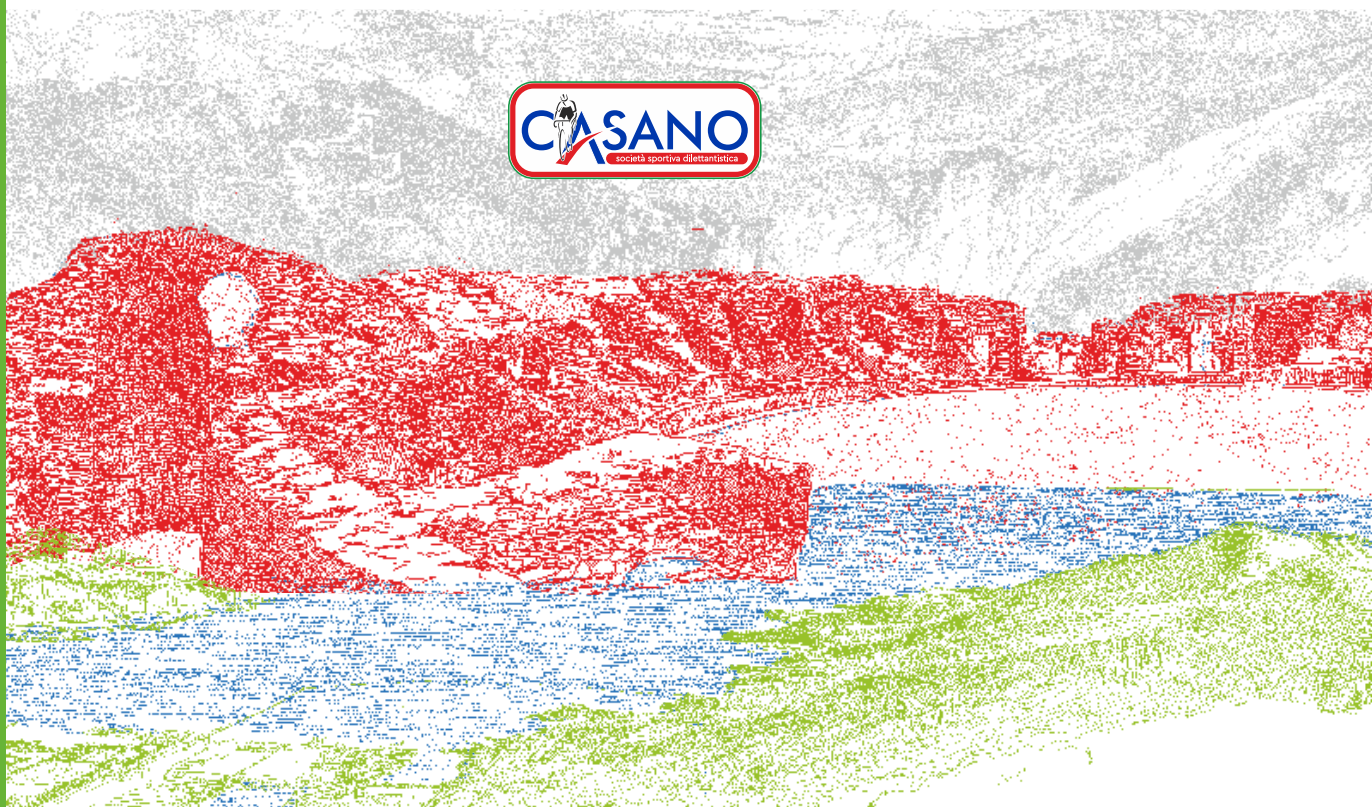
Provincia di San Marino

Sanas
GRUPPO F&G ITALIANI
VEDI BASTA

50°
ANNIVERSARIO

GIRO DELLA LUNIGIANA

dal 09 al 12 settembre 2026



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

GUIDA TECNICA
GUIDE TECHNIQUE
TECHNICAL GUIDE

www.giroadellalunigiana.org

v. 2.0 del 17/08/2026



REGIONE
LIGURIA

Liguria: *l'emozione* di pedalare tra cielo e *mare*

Da Ponente a Levante,
130 km di assoluta meraviglia





DIREZIONE

AMMINISTRATORE
DIRETTORE GENERALE
RESPONSABILI TECNICI

Michele RICCI
Lucio PETACCHI
Valerio MICHELONI
Antonio Renato DICASALE

STAFF TECNICO

DIRETTORI DI CORSA

Alessio BAUDONE
Enrico FONTANA
Gianluca BURIANI
Carolina RE DE PAOLINI

LOGISTICA PARTENZA e ARRIVO

Christian CASTAGNA
Claudio GENTILE
Gianni MUSETTI
Alberto LOMBARDI
Gianluca DELL'AMICO
Francesco ALONGI
Matteo CERVIA

SEGRETERIA OPERATIVA ACCREDITI

Roberto CORTE LEVOU
Christian FERRARI - Segreteriagare.it
Antonella BIANCHI
Maria PARDINI

ADDETTO GIURIA UFFICIO STAMPA SOCIAL MEDIA MANAGER

Michela BRIZZI
Marco DANESE
Valerio BIANCO
Alessandro COLÒ

ADDETTI MEZZI E PERSONALE CERIMONIALE

Federico CATANZARITTI
Massimo LAGOMARSINO
Emanuela LUCCHINELLI
Ivan CECCHINI
Stefano GARZELLI e Alessandro PETACCHI

SPEAKER COMMENTO TECNICO MEDICO DI GARA ASSISTENZA SANITARIA VETTURE ED ASSISTENZA TECNICA ELABORAZIONE CLASSIFICHE RADIO INFORMAZIONI CORSA COLLEGAMENTI RADIO

Dott. Erika DONG
P.A. Carrara
Racing Service
Evodata
Team Radio Corsa Toscana
Pegaso Bike Service

SERVIZIO FOTOGRAFICO INTERPRETE PALCHI E TRANSENNE ADDETTO CONTROLLO MEDICO ISPETTORE DI PERCORSO e CARTELLONISTICA

Davide PETRUZZO
Isabella NEGRI
Lunigiana Corse
Carlo DELLA TOMMASINA
Riccardo AMBROSINI
Pier Paolo ROMANO
Compartimento La Spezia
Gruppo Staffette CAPANNOLESE - Luca TAFI
Gianluca BURIANI
Dott. Santi ALLEGRA

POLIZIA STRADALE POLSTRADA SCORTE TECNICHE RESPONSABILE SICUREZZA COORDINATORE SICUREZZA

COLLEGIO DI GIURIA PRESIDENTE DI GIURIA COMPONENTE DI GIURIA COMPONENTE DI GIURIA GIUDICE DI ARRIVO GIURIA IN MOTO GIURIA IN MOTO GIURIA IN MOTO ISPETTORE ANTIDOPING STRUTTURA TECNICA FEDERALE

Nevenka SRES
Stefano SABBADINI
Ariane PREVITALI
Simone LAMANDA
Dario BASSI
Remo COLALONGO
Andrea LISTA

Fabrizio BONTEMPI

website | social | e-mail

www.girodellalunigiana.org



fb.com/GiroDellaLunigianaJr |



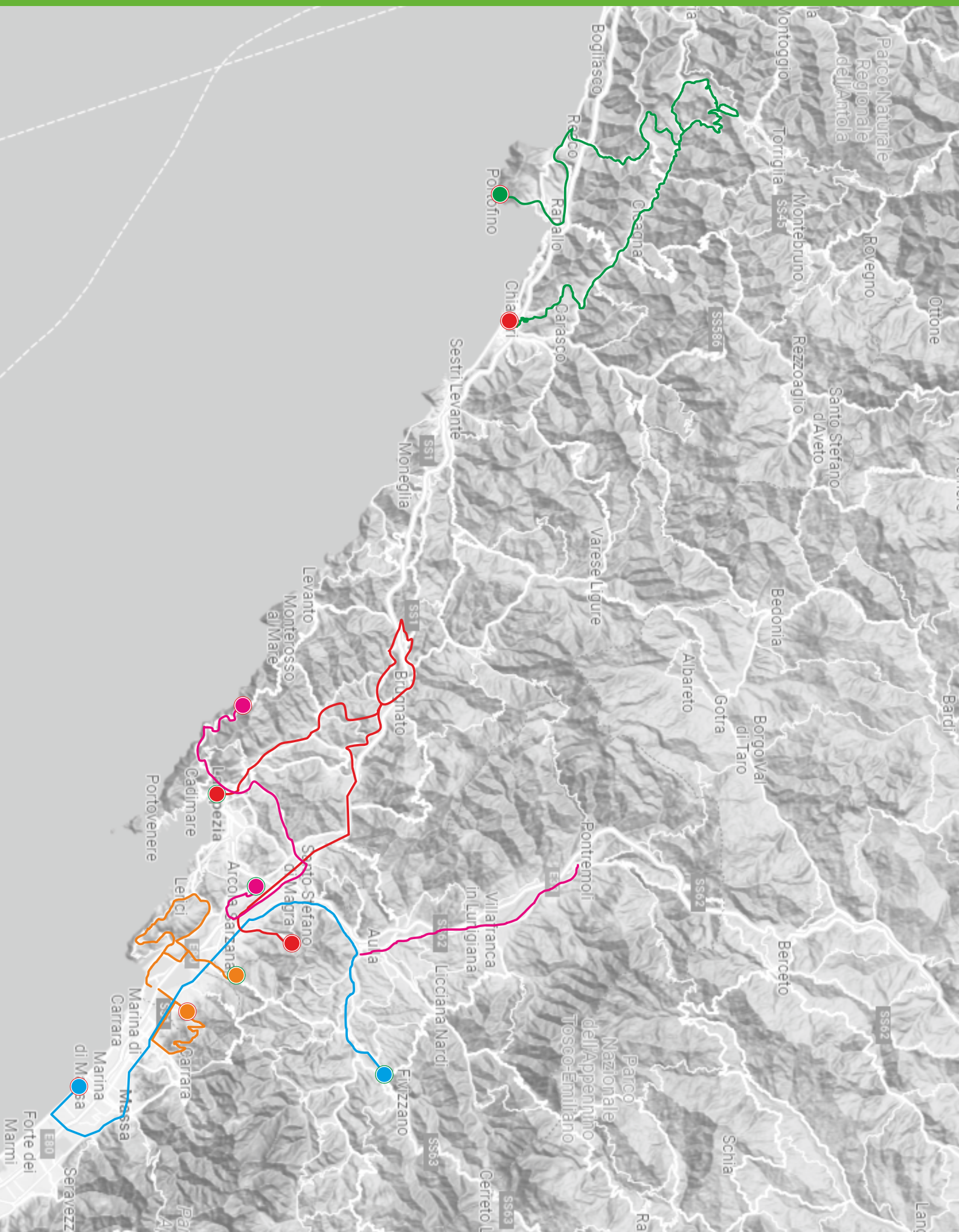
instagram.com/girodellalunigiana/

girodellalunigiana@segreteriagare.it



GIRO DELLA LUNIGIANA #LaCorsaDeiFuturiCampioni

La Corsa Dei Futuri Campioni



1° TAPPA 1ère ETAPE 1st STAGE	 13:00	 13:10 14:00	 14:15	 14:30	 16:46 17:00
2° TAPPA 2ème ETAPE 2nd STAGE	 9:00	 9:30 10:00	 10:10	 10:30	 12:40 12:53
3° TAPPA 3ème ETAPE 3rd STAGE 1ª Semitappa demi-étape Half Stage	 8:00	 8:30 9:00	 9:10	 9:30	 10:41 10:48
3° TAPPA 3ème ETAPE 3rd STAGE 2ª Semitappa demi-étape Half Stage	 14:00	 14:40 15:10	 15:15	 15:30	 16:35 16:42
4° TAPPA 4ème ETAPE 4th STAGE	 8:00	 8:30 9:10	 9:15	 9:30	 12:04 12:20

ANNO	1° POSTO	2° POSTO	3° POSTO
1975	DONADIO Corrado	PICCININI R.	VITALE F.
1976	MAFFEI Ivano	DONADIO C.	PRIMAVERA F.
1977	CHIOCCIOLI Franco	BOMBINI E.	FARACA G.
1978	GRADI Raniero	MENNARINI R.	CIUTI A.
1979	RIVIERI Silvio	PAULUCCI P.	TARGETTI A.
1980	DEMIDENKO V. (URSS)	TCHOUGEDA O. (URSS)	VORONIN S. (URSS)
1981	TCHOUGEDA O. (URSS)	BUGNO G.	KRIVOCHIEV N. (URSS)
1982	ABRAMOV Yuri (URSS)	SERDUKOV Y (URSS)	KNICKMAN R. (USA)
1983	PEDERSEN Alex (DAN)	SKAANE J. (NOR)	SORENSEN R. (DAN)
1984	TONETTI Gianluca	IPPOLITI I.	SILVESTRI D.
1985	RICCIUTI Paolo	BARALE F.	INNOCENTI F.
1986	BORTOLAMI Gianluca	GIRALDI S.	GUERRA V.
1987	ZANINI Stefano	GALATI V.	DA RIVA M.
1988	GUERINI Giuseppe	NELISSEN J. (OLA)	SARTORI S.
1989	SIMONI Gilberto	REBELLIN D.	PEROA A.
1990	CHERKASOV Pavel (URSS)	ANGELINI P.	VAN DE STEIN N. (OLA)
1991	MIZOUROV Alexander (URSS)	BLANCO S. (SPA)	REINERIK R. (OLA)
1992	BRUSEGHIN Marzio	FRUTTI N.	BETTINI P.
1993	KOKORINE Vitaly (RUS)	TRENTIN G.	TURICCHIA A.
1994	DI LUCA Danilo	FIGUERAS G.	PARFIMOVITCH G. (RUS)
1995	BRENDOLIN Alessandro	KLASA P. (R.CECA)	BASSO I.
1996	ASTOLFI Claudio	GAINITDINOV D. (RUS)	E WAARD B. (OLA)
1997	EGGELMEERS Roel (OLA)	BOGGIA S.	SCHEIRLINCKX S.F. (BEL)
1998	CUNEGO Damiano	DI NUNZIO B.	HIKMAN T. (GER)
1999	KOLOBNEV Alexander (RUS)	MARZIANI D.	LAZZERINI L.
2000	AREKEEV Alexander (RUS)	GUSEV V. (URSS)	BUCCIERO A.

ANNO	1° POSTO	2° POSTO	3° POSTO
2001	VAN DEN BROECK J. (BEL)	RODIONOV O. (RUS)	POELS. N. (OLA)
2002	NIBALI Vincenzo	SVAB M. (SLO)	MUCK M. (GER)
2003	AGNOLI Valerio	DI GREGORIO R. (FRA)	SALERNO C.
2004	RUJGH Rob (OLA)	GONZALES BAEZAH (SPA)	HERMANS B. (BEL)
2005	KVIST Thomas (DAN)	MARYCZ J. (POL)	CIAVATTA M.
2006	RATTO Daniele	ULISSI D.	MALORI A.
2007	CECCHINEL Giorgio	RATTO D.	LE BOULCH D. (FRA)
2008	MAIR Stefan (AUT)	KELDERMAN W. (OLA)	POLJANSKI (POL)
2009	ANTONINI Simone	TATARINOV G. (URSS)	SCARTEZZINI M.
2010	AYAZBAYEV Maxat (KAZ)	SUTTERLIN J. (GER)	BERLATO G.
2011	BETTIOL Alberto	ANDREETA S.	CONTI V.
2012	MOHORIC Matej (SLO)	HERLOTZ S. (GER)	ORSINI U.
2013	HART GEORGHIEGAN Tao (GB)	DAVIES S. (GB)	POWER R. (AUS)
2014	NON DISPUTATO		
2015	SAVINI Daniel	LUCCA R.	MELLONI M.
2016	POGACAR Tadej (SLO)	KAZANOV E. (RUS)	BATTISTELLA S.
2017	INNOCENTI Andrea	MARKL N. (GER)	MAZZUCCO F.
2018	EVENEPOEL Remco (BEL)	VAN WILDER I. (BEL)	GESSNER J. (GER)
2019	PICCOLO Andrea	MARTINELLI A.	PIRAS A.
2020	NON DISPUTATO a causa della pandemia di COVID-19		
2021	MARTINEZ Lenny (FRA)	CRESCIOLI L.	PINARELLO A.
2022	MORGADO Antonio (POR)	MAGNIER P. (FRA)	SIVOK T. (SVK)
2023	BISIAUX Leo (FRA)	FINN L.	MOTTES L.
2024	SEIXAS Paul (FRA)	FINN L.	SUMPIK P. (CZE)
2025	VAN KERCKHOVE Seff. (BEL)	FRIEDL Anatol. (AUT)	ROSATO Giacomo



AUSTRIA



BELGIO



COLOMBIA



GERMANIA



KAZAKISTAN



LETTONIA



MESSICO



NORVEGIA



POLONIA



REP. CECA



SLOVENIA



SLOVACCHIA



BOLZANO



CAMPANIA



EMILIA ROMAGNA



FRIULI VENEZIA GIULIA



LAZIO



LIGURIA



LOMBARDIA



MARCHE



PIEMONTE



PUGLIA



SARDEGNA



SICILIA



TOSCANA



TRENTO



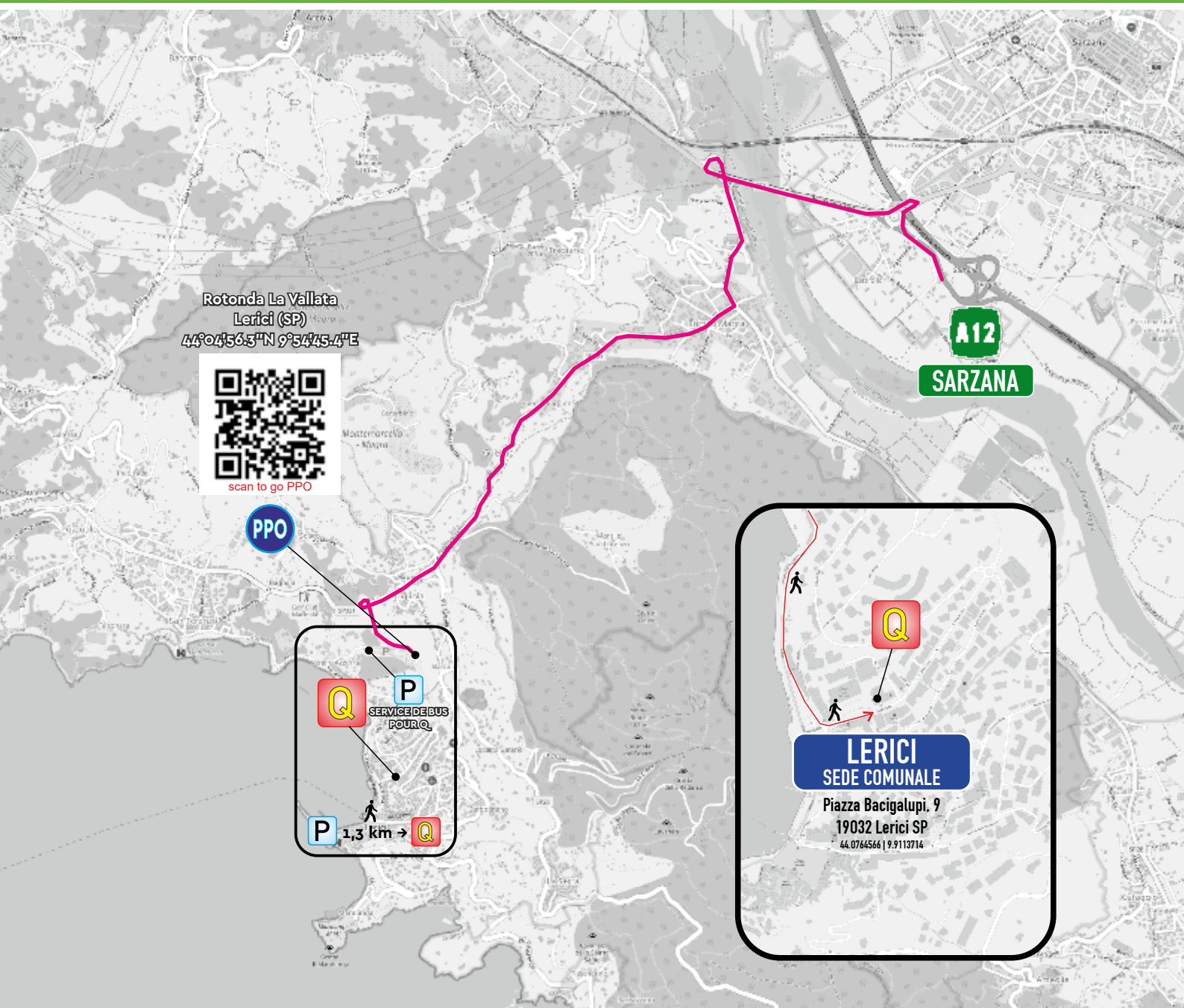
UMBRIA



VENETO



CASANO RAPP. LUNIGIANA



Comune di Lerici
Piazza Bacigalupi, 9, 19032 Lerici SP
44.0764566 | 9.9113714

Segreteria, Verifica Licenze, Riunione Tecnica, Quartier gara
Secrétariat, Vérifications des Licences, Réunion Technique, Permanence
Secretariat, License Verification, Technical Meeting, Quarter Race

Martedì 08 Settembre | Mardi 08 Septembre | Tuesday, September 08

Segreteria: dalle ore 13.30 alle 19.30 | Secrétariat: de 13.30 à 19.30 heures | Secretariat: from 1:30 p.m. to 7:30 p.m.

Verifica Licenze: dalle ore 15.00 alle 16.15 | Vérifications des licences: du 15.00 heures au 16.15 heures | License Verification: from 3 p.m. to 4:15 p.m.

Riunione tecnica: ore 16.30 con direzione di corsa, collegio di giuria, direttori sportivi e rappresentanti STF.

Réunion technique: au 16.30 avec direction du corse, collège des commissaires, directeurs techniques et responsable STF.

Technical meeting: 4:30 p.m. with race director, jury panel, sports directors and STF representatives.

Riunione della sicurezza in corsa ore 17:00 | Réunion de sécurité en course au 17:00 | Safety meeting 5:00 p.m.

ART.1

Casano S.S.D. a R.L. affiliata FCI 06S1439, con sede in Via Cannetolo - Luni (SP) organizza il **"50° Giro della Lunigiana"**, corsa ciclistica internazionale a tappe riservata alla categoria MJ 1 (2.1) in programma dal **09 Settembre al 12 Settembre 2026**, inserita nel calendario internazionale U.C.I. Direttore di corsa Baudone Alessio cell +39 348 2670003 tess. n° 546164Z, Vice direttore Fontana Enrico cell +39 348 1513404 tess. n° A136600, Buriani Gianluca +39 3398065359 tess. n° A248587, Re Depaolini Maria Carolina +39 3402985091 tess. n° A136605 - Safety Manager Baudone Alessio.

ART.2

La partecipazione è riservata secondo l'art. 2.1.005 reg. U.C.I., a squadre Nazionali, squadre Regionali, squadre di Club, squadre Miste, Devo team.

ART.3

La corsa è ad invito e riservata a squadre di federazione affiliate alla U.C.I. Le squadre ammesse, conformemente all'art. 2.2.003 reg. U.C.I., saranno composte da max. di 6 atleti, 4 minimo, a carico dell'organizzazione, per vitto e alloggio, con inizio dalla cena del **08 settembre 2026**, sino al pranzo "mattino pregara" del **12 settembre 2026**, unitamente a tre accompagnatori.

I bollettini d'iscrizione, compilati in ogni parte, dovranno pervenire alla Società Organizzatrice Casano S.S.D. a R.L., Via Cannetolo, 19034 Luni (SP), email girodellalunigiana@segreteriaagare.it come disposto dall'art. 1.2.049 reg. U.C.I.

Squadre ammesse massimamente n° 29.

Tutte le squadre straniere dovranno presentare al Presidente del Collegio dei Commissari autorizzazione di partecipazione della propria federazione. (art. 1.2.052 reg. UCI)

ART.4

Ogni squadra ammessa ha l'obbligatorietà di assistere i propri atleti con auto propria, Direttore Tecnico abilitato e tesserato per la stagione corrente, il quale assumerà tutte le responsabilità comportamentali, sia nei confronti del Collegio dei Commissari, sia verso gli Organizzatori, sia verso gli altri atleti.

L'Organizzazione potrà espellere dal Giro quelle persone o squadre che con la loro condotta arrecheranno danno reale o d'immagine all'Organizzazione, art. 2.2.010 bis reg. U.C.I..

ART.5

La manifestazione si svolge sotto la direzione del Direttore di Corsa, delegato dalla Società Organizzatrice.

Il Direttore potrà prendere in gara, in accordo con il Presidente del Collegio dei Commissari, tutti i provvedimenti che riterrà opportuno, qualora avvenissero casi di "forza maggiore" o di "improvviso impedimento", allo scopo di assicurare il regolare svolgimento della corsa.

Il Direttore di Corsa potrà essere coadiuvato da uno o più collaboratori. Ogni decisione in corsa, che coinvolgerà la sicurezza dei partecipanti, sarà di competenza esclusiva del Direttore di Corsa, il quale rappresenterà a tutti gli effetti la Società Organizzatrice. La direzione sportiva sarà svolta dal Collegio dei Commissari.

ART.6

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto non contemplato, alle vigenti norme dell'Unione Ciclistica Internazionale: i corridori con licenza di Federazione affiliata all'UCI; tutte le persone al seguito del giro in veste riconosciuta dagli Organizzatori e da essi ufficializzata.

ART.7

Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone o a cose derivanti da incidenti di autovetture, moto e biciclette al seguito, non di proprietà di Casano S.S.D. a R.L. o di suoi collaboratori, o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione, in alcun modo farà capo all'Organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano.

ART.8

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, dovranno attenersi alla rigorosa osservanza del Codice della Strada Italiano e alle disposizioni della Direzione di Corsa.

Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque verrà attribuita (direttamente o indirettamente) la responsabilità dell'inosservanza alle presenti disposizioni.

La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" - "fine gara ciclistica" come disposto dall'Art. 9 del Codice della Strada italiano.

ART.9

La manifestazione si svolgerà in 2 semitappe e 3 tappe per complessivi Km. **399,9**:

Mercoledì 09 Settembre 2026 - 1° Tappa

La Spezia (SP) - Fosdinovo (MS) Km 98,0

Giovedì 10 Settembre 2026 - 2° Tappa

Portofino (GE) - Chiavari (GE) Km 93,4

Venerdì 11 Settembre 2026 - 3° Tappa

1) semitappa: Fivizzano (MS) - Marina di Massa (MS) Km 54,6

2) semitappa: Vezzano Ligure (SP) - Riomaggiore (SP) Km 45,8

Sabato 12 Settembre 2026 - 4° Tappa

Castelnuovo Magra (SP) - Casano di Luni (SP) Km 108,1

ART.10 - VERIFICA LICENZE

La **segreteria**, per le operazioni preliminari, sarà aperta alle **ore 13.30** del **08 settembre 2026**

Le operazioni di **verifica licenze** si svolgeranno dalle ore **15.00 alle ore 16.15** di **Martedì 08 settembre 2026** presso il Comune di Lerici (Piazza Bacigalupi, 9 - 19032 Lerici SP)

Le squadre Nazionali delle Federazioni affiliate all'UCI dovranno indossare la maglia Nazionale.

Tutti gli atleti di una squadra dovranno avere maglie uguali, ad eccezione di quanto riportato nell'Art 1.3.071 reg. U.C.I.

ART.11 - RIUNIONE DIRETTORI TECNICI e RIUNIONE SICUREZZA

La riunione dei Direttori Tecnici secondo l'art. 1.2.087 reg. U.C.I. con il Direttore di Organizzazione, Collegio dei Commissari, Rappresentante STF/FCI, Polstrada, Servizio Sanitario, Cronometristi, avrà luogo il giorno **08 settembre 2026 alle ore 16:30** presso la sede del Comune di Lerici (SP). Alle ore **17:00** è prevista la **riunione sulla sicurezza in corsa**.

ART.12 - VETTURE DELLE SQUADRE

L'ordine di marcia delle vetture delle squadre per la 1° tappa, sarà stabilito per sorteggio nel corso della riunione tecnica prevista dall'art. 11. Dopo la 1° tappa l'ordine di tali vetture sarà stabilito dalla Classifica Generale individuale a tempi; tale diritto sarà valido finché la squadra avrà anche un solo corridore in corsa.

Il numero distintivo dell'ammiraglia, per ogni tappa, verrà distribuito dall'Organizzazione con il comunicato ufficiale giornaliero.

ART.13 – CAMBIORUOTE

E ammesso il cambio di ruota e di bicicletta.

Equipe tecnica cambio ruote **“RACING SERVICE”**

Per cambiare ruote e biciclette la Società Organizzatrice metterà a disposizione n° 3 autovetture contraddistinte con “bandierine Gialle” munite di ruote e biciclette. Il corridore potrà cambiare ruota e bicicletta anche dalla propria auto ufficiale al seguito della gara. E’ previsto il cambio ruote in moto.

ART.14 – FREQUENZA RADIO TOUR

VHF - Mhz.169.9125.

ART.15 – CONTROLLO ANTIDOPING

I corridori interessati al Controllo Antidoping, secondo le norme dall'U.C.I., dovranno restare a disposizione per il controllo stesso, che sarà effettuato in locali opportunamente indicati nel programma della manifestazione dall'Organizzazione, o su Camper attrezzato per tale scopo.

ART.16 – SERVIZIO SANITARIO

Il servizio sarà diretto da tre medici che, in quanto tali, assumeranno tutte le responsabilità connesse al servizio stesso, che durante la corsa verrà svolta con l'ausilio di una autovettura e tre autoambulanze.

Il medico, ai soli effetti della tutela e del rispetto delle sue funzioni, sarà in una veste equiparata a quella del Commissario di Gara.

La lista degli ospedali e punti di pronto soccorso sono allegati al presente regolamento a cura dei Medici di Gara.

ART.17 – RIFORNIMENTO

Il rifornimento di bevande e cibarie sarà consentito dopo 30 Km. dalla partenza e fino a 20 Km. dall'arrivo, dalle vetture ammiraglie o da persone ufficiali appiedate solo nelle feed zone. Preliminarmente il Collegio dei Commissari ed il Direttore di Corsa o i suoi collaboratori, adotteranno le norme necessarie, che saranno portate a conoscenza nella riunione dei Direttori Tecnici al fine di assicurare la migliore effettuazione dei rifornimenti.

Per il rifornimento dalle vetture ammiraglie, i corridori dovranno portarsi dietro la vettura dei Commissari.

È consentito il rifornimento di bevande dalle vetture neutre (cambio ruote).

Il rifornimento tra concorrenti è libero per tutta la durata della gara.

La preparazione e la distribuzione del rifornimento agli atleti è effettuata a carico di ciascuna squadra.

ART.18 – ABBUONI - TEMPO MASSIMO – INFRAZIONI – PENALITÀ – RECLAMI-RITIRI

Sono previsti abbuoni per i primi 3 classificati di ogni tappa:

Tappa: 10" - 6" - 4"

Semitappa: 6" - 4" - 2"

Il tempo massimo è così stabilito:

15% del tempo del vincitore per le tappe:

1^a tappa, 2^a tappa

10% del tempo del vincitore per le tappe:

3^a tappa 1^a semitappa e 3^a tappa 2^a semitappa, 4^a tappa

Conformemente all'art. 2.6.032 reg. U.C.I. il Collegio dei Commissari può prolungare il tempo massimo consultando il Direttore di Organizzazione.

Le eventuali ammende comminate dal Collegio dei Commissari, per fatti di corsa saranno quelle previste dal art. 2.12.007 reg. U.C.I.

Esse dovranno essere pagate secondo quanto stabilito dal C.F.

Tutte le penalità in tempo contano per la Classifica Generale, ma potranno essere applicate anche sull'ordine d'arrivo su decisione del Collegio dei Commissari.

Un concorrente impegnato nella gara non potrà, qualunque sia il motivo del suo abbandono, prendere parte ad altra gara durante tutta la durata del giro. art. 2.6.026 reg. U.C.I.

ART.19 - CADUTA ULTIMI TRE CHILOMETRI DI TAPPA

Negli ultimi tre Km si applica quanto riportato nel art. 2.6.027 reg. U.C.I. ad esclusione della 2^a Tappa, 3^a Tappa - 1^o semitappa con arrivo in salita.

ART.20 – CRONOMETRAGGIO

La gara è a tempi; i tempi saranno presi al minuto secondo, sulla linea d'arrivo. Oltre al Commissario d'Arrivo, espletteranno pertanto servizio i cronometristi e altresì il Finish-link o sistemi equivalenti.

ART.21 - PASSAGGI A LIVELLO

E' previsto passaggio al livello nella 3^a tappa - 1^a semitappa al km 2,5. Vale norma UCI 2.3.034 e 2.3.035

ART.22 – NUMERI “DORSALI” “MANICHE” “TELAIO”

Ciascun corridore avrà l'obbligo di portare due numeri dorsali fissati alla maglia senza che siano rimpiccioliti o piegati, così come il numero da fissare al telaio della bicicletta e i numeri da fissare al casco forniti dall'Organizzazione. Tutti gli atleti dovranno indossare il casco.

ART.23 - RITROVO DI PARTENZA

Tutti i concorrenti ed i loro Direttori Tecnici dovranno presentarsi, al ritrovo stabilito, un'ora e trenta minuti prima dell'orario di partenza, per procedere alle eventuali formalità di rito, presentazione squadre, alla firma del foglio di partenza che sarà rimosso 10 minuti prima della partenza.

I trasferimenti dalla partenza Ufficiosa a quella Ufficiale (Km. 0) saranno sempre effettuati in gruppo.

La partenza avverrà sempre da fermi, il Direttore di Corsa avrà la funzione di Starter Ufficiale.

ART.24 – PREMIAZIONI ARRIVO

Al termine di ogni tappa conformemente all'art. 1.2.112 reg. U.C.I. i corridori designati dall'Organizzazione, ovvero il 1^o dell'arrivo di tappa e i leaders della Classifica Generale, Classifica a Punti, Classifica G.P.M., Classifica Giovani, Classifica T.V. e Classifica Italiani, dovranno obbligatoriamente sottoporsi alle formalità della cerimonia protocollare, che si svolgerà nelle adiacenze del palco di arrivo entro 15 minuti dall'arrivo.

Qualora un concorrente detenga più maglie, si farà riferimento, art. 2.6.018 reg. U.C.I., con le priorità di cui sopra. Eventuali premi saranno di spettanza del titolare della classifica.

Dopo l'arrivo dell'ultima tappa, tutti i titolari delle varie classifiche dovranno presentarsi per la cerimonia di premiazione finale sul palco adiacente all'arrivo, entro 20 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente.

ART.25 – CLASSIFICHE

1^o Classifica Generale. La classifica verrà fatta per addizione del tempo reale impiegato, tenuto conto di eventuali penalizzazioni ed abbuoni. In caso di parità si terrà conto della somma dei piazzamenti, in caso di ulteriore parità si terrà conto dell'ultimo piazzamento. Art. 2.6.015 reg. U.C.I.

Il corridore 1^o in Classifica Generale, dovrà indossare la Maglia **“VERDE”** fornita dall'Organizzazione.

2° Classifica a Punti. Verrà compilata una classifica a punti che terrà conto dei primi 10 classificati in ogni tappa e semitappa, ad essi sarà assegnato il seguente punteggio: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Ad ogni TV verrà assegnato il seguente punteggio ai primi 3 classificati: 3, 2, 1

La classifica a punti verrà compilata per somma dei punti acquisiti da ciascun corridore.

In caso di parità di punteggio si terrà conto

1) Numero delle vittorie di tappe. 2) Numero delle vittorie negli sprint intermedi che valgono per la classifica a punti 3) classifica generale individuale a tempi.

Il corridore che condurrà la Classifica a Punti, dovrà indossare la Maglia **"BLU"** fornita dall'Organizzazione.

3° Classifica GPM. Per ogni traguardo della montagna sono previsti i seguenti punti:

- ~ Colli di HC Categoria: punti 12, 8, 4 ai primi 3 transitati;
- ~ Colli di 1° Categoria: punti 9, 6, 3 ai primi 3 transitati;
- ~ Colli di 2° Categoria: punti 6, 4, 2 ai primi 3 transitati;
- ~ Colli di 3° Categoria: punti 3, 2, 1 ai primi 3 transitati

I traguardi sono indicati nei percorsi allegati al presente regolamento.

La classifica verrà compilata per somma dei punti acquisiti da ciascun corridore. In caso di parità varrà il maggior numero di primi posti nei colli di HC cat in caso di parità nei colli di 1°, 2° e 3° cat, in caso di ulteriore parità la miglior posizione in classifica generale. art. 2.6.017 reg. U.C.I.

Il corridore che condurrà la Classifica G.P.M., dovrà indossare la Maglia **"ROSSA A POIS"** fornita dall'Organizzazione.

4° Classifica Giovani. Verrà compilata una classifica individuale per gli atleti nati nel **2009** secondo il tempo e l'ordine degli stessi nella Classifica Generale.

Il corridore che conduce la Classifica giovani, dovrà indossare la Maglia **"BIANCA"** fornita dall'Organizzazione.

5° Classifica TV. I Traguardi Volanti sono indicati nei percorsi allegati al presente regolamento.

Per ogni Traguardo saranno assegnati punti 5, 3, 1 rispettivamente ai primi tre classificati.

La classifica verrà compilata per somma di punti acquisiti in ciascun traguardo da ogni corridore.

In caso di parità varrà il maggior numero di primi posti, secondi e terzi, in ultima analisi il miglior piazzamento in Classifica Generale.

PUNTI

- 1° Classificato 5
- 2° Classificato 3
- 3° Classificato 1

Art. 2.6.017 reg. U.C.I.

Il corridore che condurrà la Classifica T.V., dovrà indossare la Maglia **"ARANCIONE"** fornita dall'Organizzazione.

6° Classifica Italiani. Verrà compilata una classifica individuale per i soli corridori italiani secondo il tempo degli stessi nella Classifica Generale.

Il corridore che conduce la Classifica italiani, dovrà indossare la Maglia **"CELESTE"** fornita dall'Organizzazione.

ART.26 - CLASSIFICHE SPECIALI

Classifica a Squadre Per la classifica a squadre vale quanto riportato nell'art.2.6.016. reg. U.C.I. A conclusione del giro vengono assegnate le maglie alla migliore squadra nella classifica a tempi, alla migliore squadra straniera nella classifica a tempi, l'atleta più combattivo a discrezione dell'organizzazione e al miglior atleta straniero nella classifica a tempi individuale.

ART.27

I corridori che si ritirano saranno eliminati da tutte le classifiche.

Per la classifica a squadre le stesse dovranno essere composte da almeno 3 corridori.

ART.28 - PREMI

Per i premi di tappa e di Classifica Generale, come stabilito dal regolamento U.C.I. per le gare a tappe, saranno premiati i primi 20 dell'ordine di arrivo di ogni tappa, i primi 20 della Classifica Generale come da tabella n°1 allegata al presente regolamento.

Totale montepremi € .4824,00

I premi non ritirati entro la fine del Giro non potranno essere consegnati successivamente.

I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali in vigore in Italia. I premi saranno consegnati direttamente sul posto alla partenza della tappa successiva e a termine della 4° Tappa.

ART.29- SEDE DIREZIONE GIRO E COMMISSARI DI GARA

Per tutta la durata della manifestazione, la sede della Direzione di Organizzazione, Commissari di Gara Cronometristi è ubicata presso nelle località di arrivo.

ART.30- PERSONE AL SEGUITO- AUTOMEZZI E MOTO

Gli automezzi, le moto ufficiali devono essere munite di contrassegni forniti dall'Organizzazione.

Detti contrassegni devono essere completamente visibili ed il loro formato non può essere modificato.

All'atto della richiesta dei contrassegni ufficiali per seguire la corsa, il responsabile di ogni automezzo deve presentare un elenco delle persone a bordo dello stesso, specificandone la mansione.

Dovrà obbligatoriamente sottoscrivere un modulo d'impegno nel quale sono specificate le norme cui dovrà attenersi.

Ogni modifica durante il Giro dovrà essere notificata alla Direzione dell'Organizzazione.

Gli automezzi autorizzati a seguire il Giro dovranno obbligatoriamente essere munite di apparato radio ricevente omologato.

ART.31 - SANZIONI

Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono quelle previste dal regolamento UCI.

ART.32- ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta.

ART.33

La composizione del Collegio dei Commissari sarà allegata al presente regolamento dopo comunicazione da parte della C.N.C.G.

ART.34

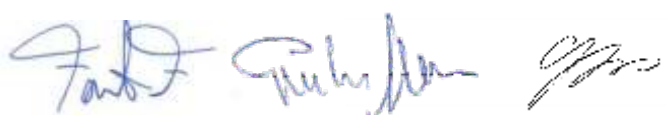
Per la manifestazione valgono le norme emanate dall'U.C.I. per la corsa a tappe, e eventuali disposizioni F.C.I. non in contrasto con le disposizioni U.C.I. ed inoltre le leggi dello Stato Italiano. A tal proposito la Società

Organizzatrice
Le President de la Société

CASANO SSD art.
Via Cannetolo 4
19034 LUNI -SP-

Directeur de Course International

Con-directeur de Course International



ART.1

Casano S.S.D. a R.L., affiliée à la FCI 06S1439, avec siège ou rue Cannetolo - Luni (SP) organise le **50^{ème} Giro della Lunigiana**, une course Cycliste International par étapes, réservée à la catégorie. MJ 1 (2.1.), qui se déroulera du **09 Septembre au 12 Septembre 2026** inséré dans le calendrier international U.C.I.

Directeur de l'organisation Baudone Alessio cell +39 348 2670003 n° tess. n° 546164Z, Directeur adjoint Fontana Enrico cell +39 3481513404 n° tess. n° 981716P, Buriani Gianluca +39 3398065359 tess. n° A248587, Re Depaolini Maria Carolina +39 3402985091 tess. n° A136605 - Safety Manager Baudone Alessio.

ART.2

La participation à la course est réservée selon l'Article 2.1.005 règlement U.C.I., «équipe Nationales, équipe Régionales, équipe de Club, équipe Mixte», Devo team.

ART.3

La course à l'invitation est réservée aux équipes de Fédérations affilié à l'U.C.I.

Les équipes admises conformément à l'art. 2.2.003 règlement U.C.I. seront composées par Max Six athlètes Minimum quatre et Trois accompagnateurs, les frais d'oubergement et les repas étant totalement en charge à l'Organisation du dîner du **08 septembre 2026** jusqu'au déjeuner du **12 septembre 2026**. Les bulletins d'engagement, remplis entièrement, devant parvenir à la Société Organisatrice Casano S.S.D. a R.L., rue Cannetolo, 19034 Luni (SP), email et girodellalunigiana@segreteriaigare.it comme disposé par l'Art. 1.2.049 règlement U.C.I. Les équipes admises sont 29 au maximum.

Toutes les équipes étrangères devront présenter au Président du Collège des Commissaires l'autorisation de la propre Fédération. Art. 1.2.052 règlement U.C.I.

ART.4

Toutes les équipes admises sont dans l'obligation d'assister leur athlète avec leur propre voiture et avec un manager qualifié et inscrit à la catégorie pour l'Année en cours, lequel en assume toute la responsabilité au niveau du comportement, aussi bien en ce qui concerne le Collège des Commissaires, que les Organisateurs, que les autres athlètes.

L'Organisation pourra exclure du tour les personnes ou l'équipe qui auront une conduite pouvant faire du tort ou dommages réels à l'image de l'Organisation. (art.2.2.010 bis UCI).

ART.5

L'épreuve se déroule sous la direction du directeur de course, délégué par le comité d'organisation. Le directeur de course peut, en accord avec le président du collège des commissaires, prendre toutes les mesures qu'il juge utiles en cas de "force majeure" ou d'"empêchement soudain" pour assurer le bon déroulement de l'épreuve. Le directeur de course peut être assisté d'un ou plusieurs collaborateurs. Toute décision pendant la course, impliquant la sécurité des participants, relève de la seule responsabilité du directeur de course, qui représente la société organisatrice à tous égards. La direction sportive est assurée par le Collège des Commissaires Sportifs.

ART.6

À l'observation de ce règlement et, pour ce qui n'y figure pas, aux lois en vigueur de l'U.C.I. sont tenus: les coureurs possédant une licence d'une Fédération affiliée à l'U.C.I.; Toutes les personnes suivantes le Tour de la Lunigiana, qui sont autorisées et officiellement reconnues par l'Organisation.

ART.7

L'Organisation et tous ceux qui y collaborent n'ont aucun type de responsabilité pour d'éventuels dommages personnels et matériels qui découleraient d'accidents de voitures, de motos et de bicyclettes qui suivent le Tour et qui n'appartiendraient pas à la Société Sportive U.S. Casano ou à ses collaborateurs, ou pour des infractions commises par les participants.

ART.8

Les coureurs et les conducteurs de tous les véhicules admis officiellement à la course sont rigoureusement tenus au respect du Code de la Route italienne et des dispositions de la Direction de Organisation.

Celle-ci retirera les marques officielles à quiconque sera retenu responsable (directement ou indirectement) de l'inobservance de ces dispositions.

La course sera précédée et suivie par des voitures avec les affiches: inizio gara ciclistica

(début de la course cycliste) - fine gara ciclistica (fin de la course cycliste) selon l'Art. 9 du code de la Route italienne.

ART.9

La manifestation se déroulera en 2 demi-étapes et 3 étapes pour une longueur totale de Km **399,9**

Parcours

Mercredi 09 Septembre 2026 - 1ère Etape

La Spezia (SP) - Fosdinovo (MS) Km 98,0

Jeudi 10 Septembre 2026 - 2ème Etape

Portofino (GE) - Chiavari (GE) Km 93,4

Vendredi 11 Septembre 2026 - 3ème Etape

1) demi-étape: Fivizzano (MS) - Marina di Massa (MS) Km 54,6

2) demi-étape: Vezzano Ligure (SP) - Riomaggiore (SP) Km 45,8

Samedi 12 Septembre 2026 - 4ème Etape

Castelnuovo Magra (SP) - Casano di Luni (SP) Km 108,1

ART.10 - CONTROLE DES LICENCES

Le Secrétariat pour les opérations préliminaires sera ouvert aux **13:30** heures du **08 Septembre 2026**

Les **opérations de contrôle des licences** se déroulent de **15.00 à 16.15 h.** le **Mardi 08 Septembre 2026** aux prés de Ville de Lerici (Piazza Bacigalupi, 9, 19032 Lerici SP). Les équipes Nationales des Fédérations affiliées à l'U.C.I. devront habiller le maillot national. Les athlètes d'une même équipe devront tous porter les mêmes maillots, à l'exception de tout ce que reportée à l'article 1.3.071 reg UCI.

ART.11 - RÉUNION DES MANAGERS ET RÉUNION SUR LA SÉCURITÉ

La réunion des Managers selon l'art. 1.2.087 règlement U.C.I. avec le Directeur de l'Organisation, les Commissaires, les Représentants S.T.F., la Police, le Service Sanitaire et les Chronomètres aura lieu le **08 Septembre 2026 h 16, 30** aux prés de Ville de Lerici (SP). A **17h00**, une réunion sur la sécurité des coureurs est prévue.

ART.12 - VOITURES DES ÉQUIPES

L'Ordre de marche des voitures des équipes pour la première étape sera établi par tirage au sort au pendant la réunion technique prévue par l'Art. 11. Après la première demi-étape, l'ordre des voitures sera établi selon le Classement Général individuel par temps; un tel droit restera valable tant que l'équipe aura même un seul coureur dans la course. D'après le communiqué officiel quotidien l'Organisation donnera pour chaque

étape le numéro distinctif de la voiture du Directeur Technique. Toutefois le Collège de Commissaire peut modifier cet ordre afin d'éviter que deux coureurs d'une même équipe se suivent. Les départs se succéderont!

ART.13 – CHANGEMENT DES ROUES

Le changement de roue et de bicyclette est admis. Il sera effectué par équipé "RACING SERVICE". Pour changer les roues et la bicyclette, la Société Organisatrice mettra à disposition Trois voitures munies de roues et de bicyclettes, reconnaissables par des petits drapeaux jaunes. Pour remplacer roue et bicyclette, le coureur peut aussi se servir de sa propre voiture officielle qui suit la compétition. Il prévu le changer des roues par la moto.

ART.14 – FREQUENCE RADIO TOUR

VHF - Mhz.169,9125.

ART.15 – CONTROLE ANTIDOPAGE

A la fin de chaque étape, les coureurs intéressés au contrôle antidopage, d'après le Règlement l'UCI doivent rester à disposition pour effectuer ce contrôle, qui aura lieu dans les locaux qui l'Organisation indiquera dans le programme de la manifestation ou dans un camping-car équipé à ce propos. Les coureurs devront se présenter munis de leur licence et accompagnés par leur manager, lui aussi muni de licence. Pour les coureurs étrangers, il serait préférable de se présenter avec un interprète.

À tous les participants ils pourront être effectués les contrôles selon la disposition de lois valable en Italie.

ART.16 – SERVICE SANITAIRE

Le service sanitaire est assuré par trois médecins qui s'assument toutes les responsabilités liées au service même.

Pendant la course ce service sera assuré par une voiture et trois ambulances. Dans le seul but de sauvegarder et de respecter ses fonctions, le médecin est équivalent aux Commissaires. la liste des Hôpitaux et des lieux de secours sont joints au présent règlement par les Médecins de compétition.

ART.17 – RAVITAILLEMENT

Le ravitaillement est permis après 30 Km. du départ et jusqu'à 20 Km. de l'arrivée, par les voitures des Directeur Techniques et par des personnes à pied chargées officiellement de cette tâche dans les zones de ravitaillement.

Préalablement le collège des Commissaires et le Directeur de l'Organisation ou son adjoint adopteront les normes nécessaires dans le but d'assurer la meilleure réalisation des ravitaillements.

Ces normes seront rendues publiques pendant la Réunion des Managers.

En ce qui concerne le ravitaillement effectué par les voitures des Directeurs Techniques, les coureurs devront se tenir derrière la voiture des Commissaires.

Il est permis d'effectuer le ravitaillement de boisson par les voitures neutres).

Le ravitaillement entre coureurs est libre pendant toute la compétition.

La préparation et la distribution du ravitaillement aux athlètes sont en charge de chaque équipe.

ART. 18 – REDUCTIONS - TEMPS MAXIMUM – INFRACTIONS – PENALISATIONS – RECLAMATIONS

Des remises sont prévues pour les trois premiers de chaque étape : Étape: 10" - 6" - 4"

Semi-étape: 6" - 4" - 2".

Le temps maximum pour chaque étape:

15% du temps du vainqueur pour les étapes:

1ère Étape et 2ème Étape

10% du temps du vainqueur pour les étapes:

3ème Étape - 1ère demi-Étape - 3ème Étape 2ème demi-Étape - 4ème Étape

Commissaires peut prolonger le maximum temps en consultant le Directeur de Organisation.

Les amendes éventuelles prescrites par le Collège de Commissaires pour faites de la course ils seront celles-là prévues par le règlement U.C.I. Art. 2.12.007. Devront être payées conformément a règlement C.F.

Toutes les pénalisations en temps seront calculées sur le Classement Général, mais pourront être aussi appliquées sur l'ordre d'arrivée par décision du Collège des Commissaires

Les coureurs en course, lors d'un abandon de la même ne peuvent pas participer à une autre course pendant toute la durée du tour.

ART.19 – CHUTE AU DERNIER 3 KILOMETRE D'ETAPE

En cas de chute dans les derniers 3 Km on appliquera le conditions du art. 2.6.027 UCI. La conditions du art. 2.6.027 il ne appliquera pas dans la 2ème Étape - 3ème Étape 1ère demi-Étape

ART.20 – CHRONOMETRAGE

La compétition est par temps, les temps seront mesurés en secondes sur la ligne d'arrivée. Par conséquent le Juge à l'arrivée en service sera aidé par les chronométreurs qui s'occuperont aussi du photo-finish.

ART.21 PASSAGE A NIVEAU

Prévu lors de la 3ème étape – 1re demi-étape au km 2,5. Les normes UCI 2.3.034 et 2.3.035 s'appliquent

ART.22 – NUMEROS DORSAUX – EPAULETTES – CHASSIS

Tous les coureurs sont obligés de porter deux numéros dorsaux appliqués sur leur maillot, sans qu'ils soient rapetissés ou pliés. Il est aussi obligatoire d'appliquer les numéros fournis par l'Organisation au châssis de la bicyclette et au casque. Tous les athlètes devront porter un casque.

ART.23 – RASSEMBLEMENT DE DEPART

Tous les concurrents et leurs managers devront se présenter au lieu établi une heure avant le départ, pour les formalités, présentation des équipes et pour signer la feuille de départ, qui sera retirée 10 minutes avant l'heure prévue pour le départ.

Les transferts du lieu de rencontre officiels pour le départ, au lieu du départ officiel (Km. 0) seront toujours effectués en groupe. Le départ des coureurs sera toujours un départ arrêté; le Directeur de l'Organisation aura la fonction de Starter Officiel.

ART.24 – CERIMONIE PROTOCOLAIRE

A la fin de chaque étape conformément à l'art. 1.2.12 règlement U.C.I. les coureurs désignés par l'Organisation, c'est à dire le 1ère à l'arrivée de l'étape et les leaders du Classement Général, du Classement par Points, du Classement G.P.M. (Grand Prix de la Montagne), du Classement de Jeunes, du Classement T.V. (SPRINTS INTERMEDIAIRES), du Classement Italiens, devront être présent aux formalités de la cérémonie protocolaire d'ici 15 minutes après l'arrivée

Si un concurrent détient plus tricote il se fera référence à l'Art. 2.6.018 avec les priorités dont sur. Prix éventuels appartiendront au titulaire du classement.

Dans la dernière étape les titulaires des tous les classements devront se présenter pour la cérémonie protocolaire final d'ici 15 minutes après l'arrivée de le dernier coureur.

ART.25- CLASSEMENT

1° Classement Général. Le classement est fait par addition du temps réel employé, en tenant compte des pénalités et réductions. En cas d'égalité, il sera fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée. Art.2.6.015 reg. U.C.I.

Le coureur qui est premier au Classement Général devra dresser le Maillot "VERT" fourni par l'Organisation.

2° Classement par Points. Un classement par points sera rédigé, il tiendra compte des 10 premiers classés dans chaque étape e semi-étape; à chacun d'entre sera assigné les points suivants: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1, per TV 3, 2, 1. Le Classement par Points est rédigé sur la base de la somme des points obtenus par chaque coureur. En cas d'égalité des voix seront considérés, 1) Nombre de victoires d'étapes 2) nombre de victoires dans les sprints intermédiaires qui sont valables pour le classement par points 3) de temps classement général individuel
Le coureur qui est premier au Classement par Points devra dresser le Maillot "BLEU" fourni par l'Organisation.

3° Classement Grand Prix de la Montagne. Pour chaque GPM sont prévus les points suivants:

- ~ Cotés de HC catégorie: points 12, 8, 4 aux 3 premiers coureurs transité;
- ~ Cotés de 1ère catégorie: points 9, 6, 3 aux 3 premiers coureurs transité;
- ~ Cotés de 2ème catégorie: points 6, 4, 2 aux 3 premiers coureurs transité;
- ~ Cotés de 3ème catégorie: points 3, 2, 1 aux 3 premiers coureurs transité;

Les GPM sont indiquées dans les parcours adjoints au présent règlement. Le classement est rédigé sur la base de la somme des points obtenus par chaque coureur. En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères établi par l'art. 2.6.017 règlement UCI. Le coureur qui est premier au Classement GPM devra porter le Maillot "ROUGE A POIS" fourni par l'Organisation. Les arrivées de 3ème étape sont valable pour le classement G.P.M.

4° Classement des Jeunes. Un classement individuel pour les athlètes naît en 2009 sera rédigé d'après leurs temps et l'ordre dans le Classement Général.

En cas d'ex aequo (de temps), c'est ce qui a été établi dans le Classement Général qui compte.

Le coureur qui est premier au Classement des jeunes devra dresser le Maillot "BLANC" fourni par l'Organisation.

5° Classement T.V. (sprint intermédiaire). Les sprint intermédiaires indiquées dans le parcours joints au présent règlement.

Pour chaque Sprint intermédiaires on assignera les points suivants: 5, 3, 1 respectivement aux trois premiers classés.

Le classement est rédigé sur la base de la somme des points acquis par chaque coureur dans chaque sprint intermédiaire.

En cas d'ex æquo, il sera tenu compte du nombre de victoire dans les TV et si l'égalité subsiste, ce sera la meilleure place dans le classement général au temps.

Points: 1) Classifié: 5pnt / 2) Classifié: 3pnt / 3) Classifié: 1pnt
Art.2.6.017 reg. U.C.I.

Le coureur qui est premier au Classement TV devra porter le Maillot "ORANGE" fourni par l'Organisation.

6° Classement des italiens - Un classement individuel pour les seuls coureurs italiens sera rédigé d'après leurs temps dans le Classement Général. Le coureur qui est premier au Classement devra porter le Maillot "bleu-clair" fourni par l'Organisation.

ART.26 CLASSEMENT SPECIAUX

Classement par équipes - Pour le Classement par équipes tiendra compte

l'Article 2.6.016 du règlement U.C.I. A la fin du tour, des maillots sont remis à la meilleure équipe au classement au temps, à la meilleure équipe étrangère au classement au temps, à l'athlète le plus combatif à la discrétion de l'organisateur et au meilleur athlète étranger au classement individuel au temps.

ART.27

Les coureurs retirés seront éliminés de tous les classements.

Pour être insérées dans le Classement par équipes, les équipes devront terminer le tour avec Trois coureurs au moins.

ART.28- PRIX

En ce qui concerne les prix d'étape et du Classement Général, on se reporte à ce qui a été établi par le règlement U.C.I. pour les courses par étape. On délivrera des prix aux 20 premiers coureurs de l'ordre d'arrivée de chaque étape ou aux 20 premiers coureurs du Classement Général. Total € 4.824,00.

Le prix ne se retirent pas à vous dans la fin du tour ne pourraient pas être livres plus tard. Le paiement des prix sera effectué au départ étape suivant et directement sur place à la fin de la 4ème étape.

ART. 29 SIEGE DIRECTION DU TOUR ET DU COLLEGE DES COMMISSAIRES

Pendant toute la durée de la manifestation, la siège de la Direction de l'Organisation, du Collège des Commissaires et des chronométreurs est situé chez les zones d'arrivée.

ART.30 PERSONNEL A LA SUITE - VEHICULES - MOTOS

Les véhicules et les motos doivent être munis de marques fournis par l'Organisation. Cette plaques doivent être tout visibles et leur format ne peut être modifié.

Au moment de la requête des plaques officielles pour suivre la course, le responsable de chaque véhicule doit présenter une liste des personnes qui seront à bord de ce véhicule, en spécifiant leur fonction. Il devra obligatoirement souscrire un formulaire d'engagement, où sont indiquées les règles qu'il sera tenu de suivre. Tout changement pendant le Tour devra être notifié à la Direction de l'Organisation.

Tous les véhicules autorisés à suivre le Tour devront obligatoirement être munis d'un appareil radio récepteur homologué.

ART.31- SANCTIONS

Les infractions appliquées seront celles du règlement de l'UCI.

ART. 32- ECOLOGIE

En harmonie avec la campagne écologique recommandé par l'UCI et enfin ne pas se disperser le matériel résultant dans la nature, il fait appel au sens civique des participants afin de ne pas jeter de déchets en cours de route mais pour s'en débarrasser dans le contexte de la « Espace Verte » comme indiqué par des signes appropriés et où entreprise responsable fournira la collection.

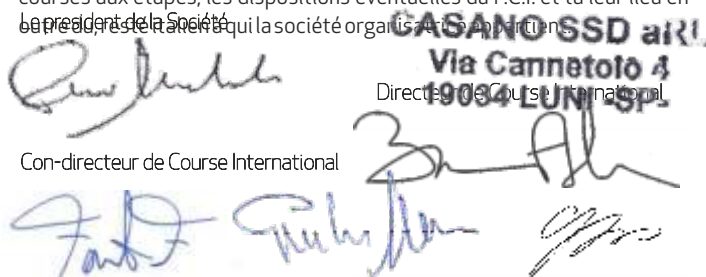
ART.33

La composition du collège des Commissaires sera jointe au présent je Règlement quand per verront par la Fédérations Italienne

ART.34

Pour la Manifestation ils valent les règles exhalées par l'U.C.I. pour les courses aux étapes, les dispositions éventuelles du F.C.I. et tu leur lieu en la présence de la Société

CASANO SSD aRL
Via Cannetolo 4
19004 LUM. SP.
Directeur des Course International
Con-directeur de Course International



ART.1

Casano S.S.D. a R.L. affiliated FCI 06S1439, based in Via Cannelolo - Luni (SP) organises the **"50th Giro della Lunigiana"** International cycling race in stages reserved for the category MJ 1 (2.1) scheduled from **9 September 2026 to 12 September 2026**, included in the U.C.I. international calendar. Race director Baudone Alessio cell +39 348 2670003 membership no. n° 546164Z, Vice director Fontana Enrico cell +39 1513404 membership no. n° A136600. Buriani Gianluca +39 3398065359 tess. n° A248587, Re Depaolini Maria Carolina +39 3402985091 tess. n° A136605 - Safety Manager Baudone Alessio.

ART.2

Participation is reserved according to art. 2.1.005 U.C.I. rules, to National teams, Regional teams, Club teams, Mixed teams.

ART.3

The race is by invitation and reserved for federation teams affiliated to the U.C.I. The teams admitted, in accordance with art. 2.2.003 U.C.I. reg., will be composed of a maximum of 6 athletes, 4 at least, to be paid by the organisation, for board and lodging, starting from the dinner of **08 September 2026**, until the "morning before the race" lunch of **12 September 2026**, together with three accompanying persons. The entry forms, completed in every part, must reach the Organising Company Casano S.S.D. a R.L., Via Cannelolo, 19034 Luni (SP), email giro dellalunigiana@segreteriaigare.it as provided for by the U.C.I. regulations.

Admitted teams maximum n° 29.

All foreign teams must present to the President of the Board of Commissioners authorisation of participation from their federation. (art. 1.2.052 U.C.I. reg.)

ART.4

Each admitted team is obliged to assist its athletes with its own car, its own licensed and registered Technical Director for the current season, who will assume all behavioural responsibilities, both towards the Board of Commissioners, the Organisers and the other athletes.

The Organisation may expel from the Tour those persons or teams whose conduct causes real or image damage to the Organisation, art. 2.2.010 bis U.C.I. regulations.

ART.5

The event takes place under the direction of the Race Director, delegated by the Organising Body.

The Clerk of the Course may, in agreement with the President of the Board of Stewards, take all the measures he/she deems appropriate in the event of "force majeure" or "sudden impediment" in order to ensure the smooth running of the race.

The Race Director may be assisted by one or more collaborators. Any decision during the race, involving the safety of the participants, shall be the sole responsibility of the Race Director, who shall represent the organising company to all intents and purposes. The sporting direction will be carried out by the Stewards.

ART.6

The following are bound to the observance of these regulations and, insofar as they are not contemplated, to the current regulations of the International Cycling Union: riders with a licence from a federation affiliated to the UCI; all persons accompanying the tour in a capacity recognised by the Organisers and officiated by them.

ART.7

No responsibility of any kind for damage to persons or things deriving from accidents to cars, motorbikes and bicycles in tow, not owned by Casano S.S.D. a R.L. or its collaborators, or for offences committed by participants in the event, in any way whatsoever, shall be borne by the Organisation and those who collaborate with it.

ART.8

Participating runners and the drivers of all officially accredited vehicles following the race must strictly observe the Italian Highway Code and the provisions of the Race Direction.

Official badges will be withdrawn from anyone who is attributed (directly or indirectly) responsibility for non-compliance with these provisions.

The event will be opened and closed by cars bearing the sign "start of the cycling race" - "end of the cycling race" as per Art. 9 of the Italian Highway Code.

ART.9

The event will take place over 2 half-stages and 3 stages totalling **399,9 Km**:

Wednesday 09 September 2026 - 1st Stage

La Spezia (SP) - Fosdinovo (MS) Km 98,0

Thursday 10 September 2026 - 2nd Stage

Portofino (GE) - Chiavari (GE) Km 93,4

Friday 11 September 2026 - 3rd Stage

1) half-stage: Fivizzano (MS) - Marina di Massa (MS) Km 54,6

2) half-stage: Vezzano Ligure (SP) - Riomaggiore (SP) Km 45,8

Saturday 12 September 2026 - 4th Stage

Castelnuovo Magra (SP) - Casano di Luni (SP) Km 108,1

ART.10 - LICENCE CHECKING

The **secretariat** will be open at **1:30 p.m.** on **08 September 2026** for the preliminary operations.

The **licence checking** operations will take place from **3.00 p.m. to 4.15 p.m.** on **Tuesday 08 September 2026** at the Town Hall of Lerici (Piazza Bacigalupi, 9 - 19032 Lerici SP)

The National teams of the Federations affiliated to the UCI must wear the National jersey. All the athletes of a team must wear the same jersey, with the exception of the U.C.I. regulations.

ART.11 - TECHNICAL DIRECTORS' MEETING and SAFETY MEETING

The meeting of the Technical Directors in accordance with Art. 1.2.087 U.C.I. reg. with the Organising Director, Board of Scrutineers, STF/FCI representative, Polstrada, Health Service, Timekeepers, will take place on **08 September 2026** at **4.30 p.m.** at the Town Hall of Lerici (SP). At **5.00 p.m.** there will be a meeting on race safety.

ART.12 - TEAM CARS

The running order of the teams' cars for the 1st stage will be established by drawing lots during the technical meeting provided for in art. 11. After the 1st half-stage, the order of these cars will be established by the individual time general classification; this right will be valid as long as the team has only one runner in the race. The distinctive number of the flagship for each stage will be distributed by the organisers with the daily official announcement.

ART.13 - CHANGING WHEELS

Wheel and bike changes are permitted. Wheel change technical team **"RACING SERVICE"**. In order to change wheels and bikes, the organising company will provide 3 cars marked with "yellow flags"

equipped with wheels and bikes. The runner will also be able to change wheels and bicycles from his official car following the race. A wheel change on a bike is foreseen.

ART14-RADIO FREQUENCY TOUR

VHF - Mhz. 149,850.

ART.15-DOPING CONTROL

Riders interested in the anti-doping control, according to U.C.I. rules, will have to remain available for the control itself, which will be carried out in premises duly indicated in the event programme by the Organisation, or on a camper equipped for this purpose.

ARTICLE 16-MEDICAL SERVICE

The service will be directed by three doctors who, as such, will assume all responsibilities related to the service itself, which will be carried out during the race with the aid of one car and three ambulances.

The doctor, for the sole purpose of protection and compliance with his duties, will be on an equal footing with the Race Commissioner.

The list of hospitals and first aid stations are annexed to these regulations by the Race Doctors.

ART.17-REFUELLING

Refuelling of drinks and foodstuffs will be allowed after 30 km from the start and up to 20 km from the finish, either by the flagship cars or by official persons on foot only in feed zone. Beforehand the Stewards and the Clerk of the Course or his staff will adopt the necessary rules, which will be brought to the attention of the Technical Stewards' meeting in order to ensure the best possible refuelling.

For refuelling from the flagship cars, the runners must take the marshals' car behind them. Refuelling from the neutral cars (wheel changes) is allowed.

Refuelling between competitors is free for the duration of the race. The preparation and distribution of refuelling to the athletes is the responsibility of each team.

ART.18-BONUS-MAXIMUM TIME-INFRINGEMENTS-PENALTIES- COMPLAINTS-WITHDRAWALS

Time bonuses are provided for the top 3 finishers in each stage:

Stage: 10"-6"-4"

Half stage: 6"-4"-2"

The maximum time is set as follows:

15% of the winner's time for the stages:

1st stage and 2nd stage

10% of the winner's time for the stages:

stage 3 - 1st Half-stage and stage 3 - 2nd Half-stage, stage 4.

In accordance with Art. 2.6.032 U.C.I. reg. the Stewards may extend the maximum time in consultation with the Organising Director.

Any fines imposed by the Board of Commissioners for racing offences will be those laid down in art. 2.12.007 U.C.I. regulations. They shall be paid in accordance with the provisions of the C.F.

All time penalties count for the General Classification, but may also be applied to the order of finish by decision of the Stewards.

A competitor engaged in the race may not, for whatever reason, take part in another race during the whole duration of the lap. art. 2.6.026 U.C.I. reg.

ART.19-FALLING LAST THREE KILOMETRES OF STAGE

In the last three kilometres, the provisions of art. 2.6.027 U.C.I. reg. apply with the exception of **2nd stage, 3rd stage - 1st half-stage** with

uphill finish.

ART.20-TIMING

The race is timed; times will be taken to the second minute, at the finish line. Therefore, in addition to the Finish marshal, timekeepers and also the Finish-link or equivalent systems will carry out their services.

ART.21-LEVEL CROSSINGS

Planned in the 3rd stage - 1st half-stage at km 2,5. Applies UCI rule 2.3.034 and 2.3.035.

ART.22-"BACK""SLEEVE""FRAME"NUMBERS

Each rider must wear two dorsal numbers fixed to the jersey without being shrunk or folded, as well as the number to be fixed to the bike frame and the numbers to be fixed to the helmet provided by the Organisation. All athletes must wear a helmet.

ART.23-START MEETING

All competitors and their Technical Directors must present themselves at the designated meeting point one hour and thirty minutes before the start time in order to carry out any formalities, teams presentation and to sign the start sheet, which will be removed 10 minutes before the start.

Transfers from the unofficial start to the official start (Km 0) will always be made in groups.

The start will always be from a standing start, the Race Director will act as Official Starter.

ART.24-ARRIVAL PRIZE-GIVING

At the end of each stage, in accordance with art. 1.2.112 U.C.I. reg. the riders designated by the organisation, i.e. the 1st of the stage finish and the leaders of the General Classification, Points Classification, G.P.M. Classification, Youth Classification, T.V. Classification and Italian Classification, must compulsorily undergo the formalities of the protocol ceremony, which will take place near the finish stage within 15 minutes from the finish.

Should a competitor hold more than one jersey, reference will be made, art. 2.6.018 U.C.I. regulations, with the above priorities. Any prizes will be the responsibility of the classification holder.

After the finish of the last stage, all classification holders must present themselves for the final prize-giving ceremony on the stage adjacent to the finish, within 20 minutes of the arrival of the last competitor.

ART.25-RANKINGS

1st General Classification. The ranking will be done by addition of the actual time taken, taking into account any penalties and bonuses. In the event of a tie, the sum of placings will be taken into account; in the event of a further tie, the last placings will be taken into account. Art. 2.6.015 U.C.I. reg.

The rider 1st in the General Classification must wear the **"GREEN"** Jersey provided by the Organisation.

2nd General Points Classification. A points classification will be compiled taking into account the first 10 classified in each stage and semi-stage, they will be assigned the following points: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1. The following points will be awarded to the top 3 finishers in each TV: 3, 2, 1

The points classification will be compiled by the sum of the points acquired by each runner.

In the event of a tie, the following will be taken into account 1) Number

~HC Category hills: points 12, 8, 4 to the first 3 transited;
 ~1st Category hills: points 9, 6, 3 to the first 3 transited;
 ~2nd Category hills: points 6, 4, 2 to the first 3 transited;
 ~3rd Category hills: points 3, 2, 1 to the first 3 transited

The finishing lines are indicated in the routes attached to these regulations. The classification will be compiled by the sum of the points acquired by each runner. In the event of a tie, the highest number of first places in the 1st cat. hills will count, in the event of a tie in the 2nd and 3rd cat. hills, in the event of a further tie the best position in the general classification will count. art. 2.6.017 U.C.I. reg. The rider who will lead the G.P.M. classification. must wear the **"RED A POIS"** jersey provided by the organisation.

4th Youth ranking An individual classification will be compiled for athletes born in **2009** according to their time and order in the General Classification.

The runner leading the Youth Classification must wear the **"WHITE"** jersey provided by the organisation.

5th T.V. ranking The Flying Spaces indicated in the routes attached to these regulations will be two per stage. For each finish line, points 5, 3, 1 will be awarded to the first three classified respectively. The classification will be compiled by the sum of points acquired at each finish line by each rider. In the event of a tie, the highest number of first, second and third places will count, and ultimately the best placing in the General Classification.

POINTS

- 1st Classified 5
- 2nd Place 3
- 3rd Place 1

Art. 2.6.017 reg. U.C.I.

The rider who will lead the T.V. classification. must wear the jersey **"ORANGE"** jersey provided by the Organisation.

6° Italian ranking. An individual classification will be compiled for Italian riders only according to their time in the General Classification. The rider who leads the Italian classification must wear the **"LIGHTBLUE"** jersey provided by the organisation.

ART.26- SPECIAL CLASSIFICATIONS

Team classification For the team classification, the provisions of art. 2.6.016. reg. U.C.I. apply. At the conclusion of the ride, jerseys are awarded to the best team in the time classification, the best foreign team in the time classification, the most combative athlete at the discretion of the organization, and the best foreign athlete in the individual time classification.

ART.27

Riders who withdraw will be eliminated from all classifications. For the team classification, teams must consist of at least 3 riders.

ART.28-PRIZES

For stage and General Classification prizes, as established by the U.C.I. regulations for stage races, prizes will be awarded to the first 20 of the arrival order of each stage, the first 20 of the General Classification as per table n° 1 attached to these regulations. Total prize money € .4824,00

Prizes not collected by the end of the Giro may not be awarded at a later date. Prizes will be subject to the tax provisions in force in Italy. Prizes will be delivered directly on site at the start of the next stage and at the end of stage 4.

ART.29-LAP MANAGEMENT AND STEWARDS

For the entire duration of the event, the headquarters of the Organising Directorate, Race Marshals and Timekeepers shall be located at 'Scuola Cafaggiola - Via Europa'.

ART. 30 - ACCOMPANYING PERSONS - VEHICLES AND MOTORBIKES

Official vehicles and motorbikes must carry markings provided by the organisers. These markings must be fully visible and their format cannot be modified. When requesting the official badges to follow the race, the person in charge of each vehicle must submit a list of the persons on board the vehicle, specifying their duties. He/she must sign a commitment form specifying the rules with which he/she must comply. Any change during the Tour must be notified to the Organisation Management. Vehicles authorised to follow the Tour must be equipped with approved radio receiving equipment.

ART.31-PENALTIES

The penalties applied for race events are those laid down in the UCI regulations.

ART.32-ECOLOGY

In accordance with the ecological campaign advocated by the U.C.I. and in order not to disperse waste material in nature, we appeal to the participants' sense of civic duty not to throw rubbish along the road but to dispose of it in the "Green Zone" as indicated by appropriate signs and where a company will collect it.

ART.33

The composition of the Board of Commissioners will be annexed to these regulations after notification by the C.N.C.G.

ART.34

The event is subject to the regulations issued by the U.C.I. for stage races, and any F.C.I. dispositions not in contrast with the U.C.I. dispositions, as well as the laws of the Italian State, to which the organising company belongs.

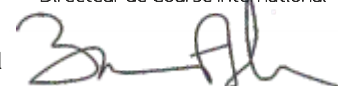
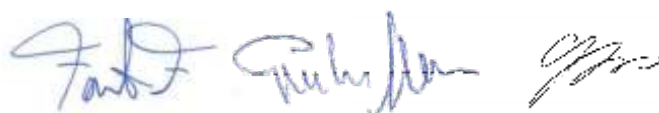
CASANO SSD a.r.l.
Via Cannetolo 4
19034 LUNI -SP-

Le president de la Société

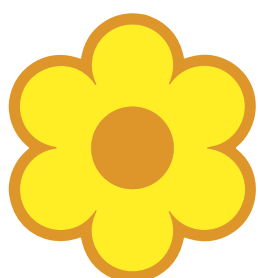


Con-directeur de Course International

Directeur de Course International

CLASSIFICA CLASSMENT CLASSIFICATION	Semi Tappa Demi Etape Half Stage	Tappa Etape Stage	CLASSIFICA FINALE CLASSMENT FINAL FINAL RANKING
1° Classificato/Classifie/Classified	100,00 €	175,00 €	155,00 €
2° Classificato/Classifie/Classified	75,00 €	100,00 €	87,00 €
3° Classificato/Classifie/Classified	50,00 €	75,00 €	65,00 €
4° Classificato/Classifie/Classified	40,00 €	60,00 €	53,00 €
5° Classificato/Classifie/Classified	30,00 €	50,00 €	44,00 €
6° Classificato/Classifie/Classified	30,00 €	50,00 €	44,00 €
7° Classificato/Classifie/Classified	30,00 €	50,00 €	44,00 €
8° Classificato/Classifie/Classified	30,00 €	50,00 €	44,00 €
9° Classificato/Classifie/Classified	30,00 €	50,00 €	44,00 €
10° Classificato/Classifie/Classified	30,00 €	50,00 €	44,00 €
11° Classificato/Classifie/Classified	20,00 €	20,00 €	18,00 €
12° Classificato/Classifie/Classified	20,00 €	20,00 €	18,00 €
13° Classificato/Classifie/Classified	20,00 €	20,00 €	18,00 €
14° Classificato/Classifie/Classified	20,00 €	20,00 €	18,00 €
15° Classificato/Classifie/Classified	20,00 €	20,00 €	18,00 €
16° Classificato/Classifie/Classified	20,00 €	20,00 €	18,00 €
17° Classificato/Classifie/Classified	20,00 €	20,00 €	18,00 €
18° Classificato/Classifie/Classified	20,00 €	20,00 €	18,00 €
19° Classificato/Classifie/Classified	20,00 €	20,00 €	18,00 €
20° Classificato/Classifie/Classified	20,00 €	20,00 €	18,00 €
Montepremi Totale Montant Total Total Prize	645,00 €	910,00 €	804,00 €



CONAD

Persone oltre le cose

N&B

NEVER ENDING *BRAVE*



Seguici



Per rimanere sempre aggiornato!

MAGLIE UFFICIALI



CLASSIFICA GENERALE

Leader del tempo totale

GENERAL RANKING / Total time leader



CLASSIFICA A PUNTI

Leader della classifica a punti

POINTS RANKING / Points ranking's leader



CLASSIFICA

SQUADRE

TEAM RANKINGS



GRAN PREMIO DELLA MONTAGNA

Miglior scalatore

G.P.M. RANKING / Best climber



CLASSIFICA GIOVANI

Miglior giovane

YOUTH RANKING / Best young man



CLASSIFICA

SQUADRE ITA

ITA TEAMS RANKINGS



TRAGUARDI VOLANTI

Leader dei traguardi volanti

INTERMEDIATE SPRINTS RANKING
Intermediate Sprints leader



CLASSIFICA ITALIANI

Miglior italiano

ITALIAN RANKING / Best Italian



CLASSIFICA COMBATTIVITA'

COMBATIVENESS
RANKINGS



CLASSIFICA

STRANIERI

FOREIGN RANKINGS

La Corsa Dei Futuri Campioni

con il contributo di

PN5T

PARCO
NAZIONALE
CINQUE
TERRE
AREA MARINA
PROTETTA

la *mia* Liguria

9 SETTEMBRE 2026
MERCLEDÌ

01

LA SPEZIA FOSDINOVO

98,0 km

KM 0/Actual Start
LA SPEZIA

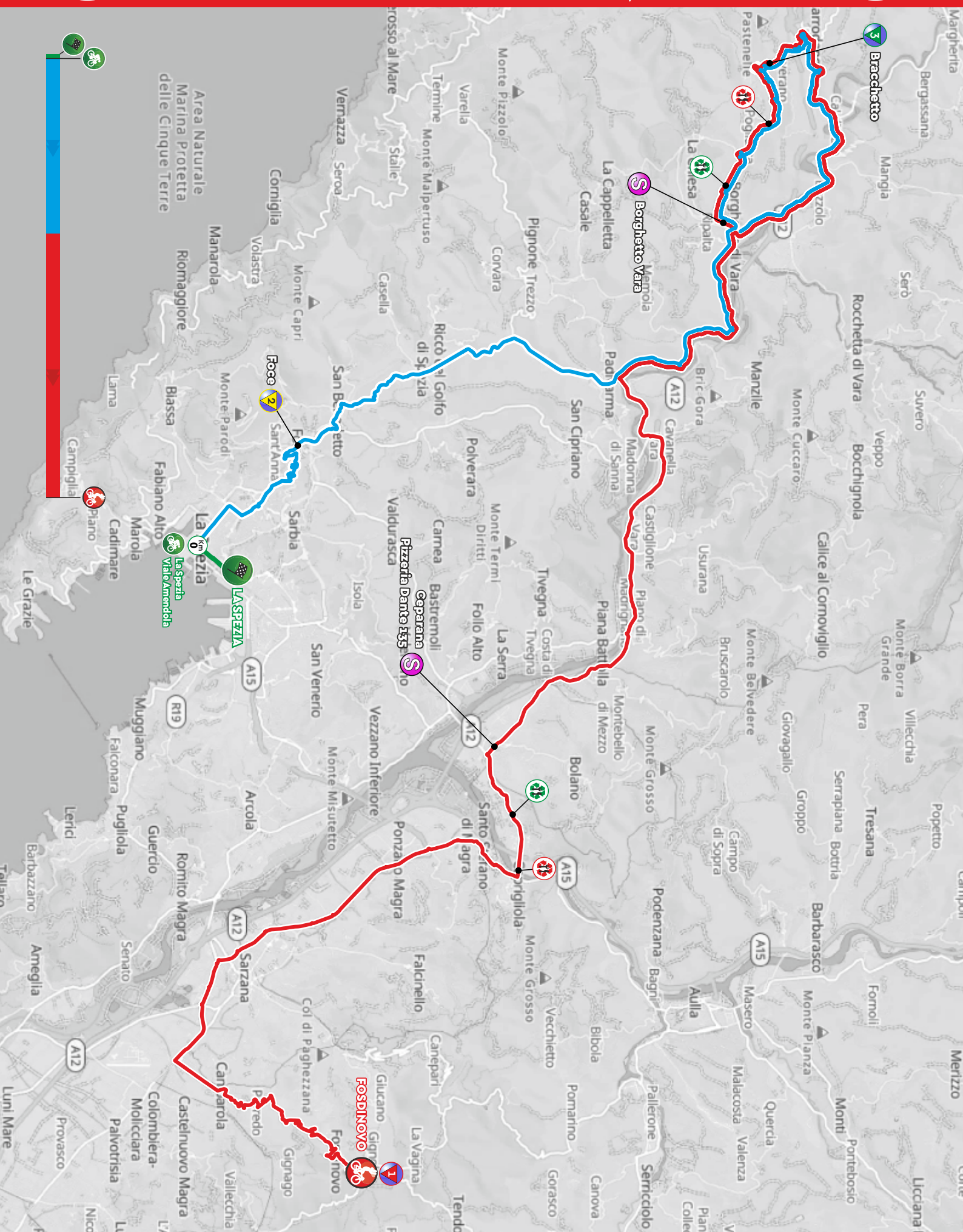
ore 14:30 / h 02:30 pm

Arrivo/Finish
FOSDINOVO

ore 16:57 / h 04:57 pm

Tipologia Tappa/Stage Type:
MEDIA MONTAGNA/MEDIUM MOUNTAIN







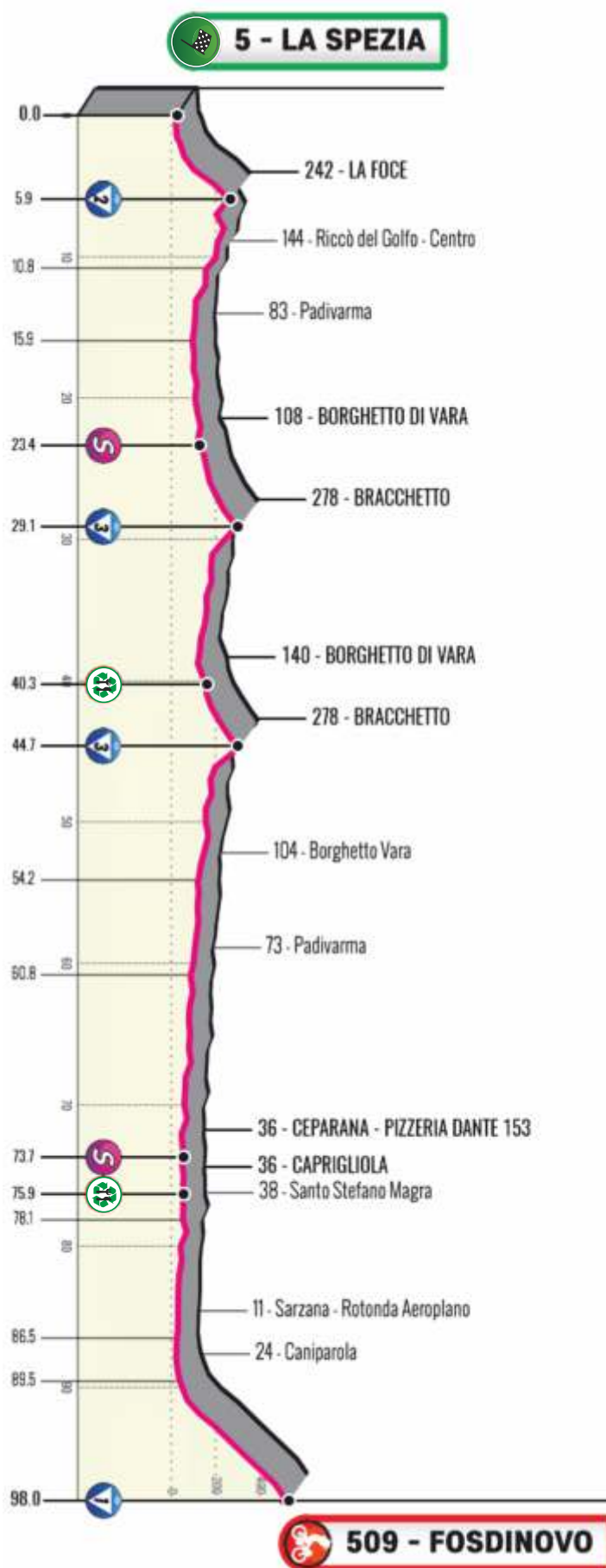
LA SPEZIA ► FOSDINOVO

9 SETT 2026

MERCOLEDÌ

km 98,0

★★★★★





LA SPEZIA ► FOSDINOVO

9 SETT 2026

MERCOLEDÌ

km 98,0

★★★★★



Ritrovo
Réunion
Finding
La Spezia (SP)
Piazza Europa
13:00



Stampa | Presse | Press



Firma di Partenza
Signature au Départ
Starting Signature

13:10/14:10



Seguito | Suite | Followup



Incolonnamento
Mise en caravane
Incolumnation

14:10



Squadre | Équipe | Team



Partenza Ufficiale
Départ
Starting
La Spezia
Viale Amendola
14:30



Official car



Viale Italia
La Spezia (SP)

44°06'38.1"N 9°50'02.6"E



c/o Ritrovo | Reunion | Finding



LA SPEZIA ► FOSDINOVO

9 SETT 2026

MERCOLEDÌ

km 98,0

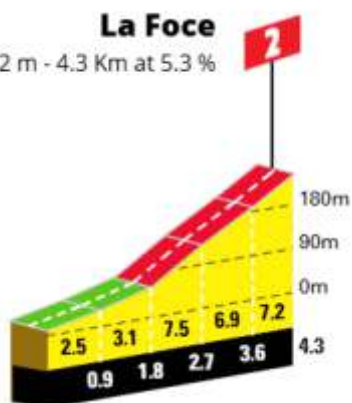
★★★★★



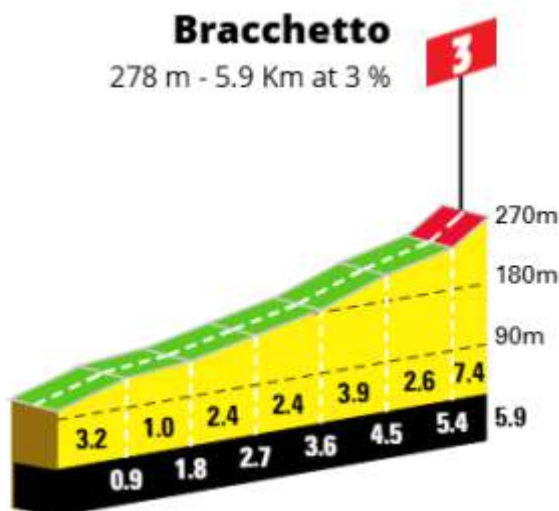
Pr	Comune	Località	Dir.	Ev.	Strada / Road	km TOTALI	km PARZ.	km all' ARRIVO	Marcia 39/h	Marcia 41/h	Marcia 43/h	Note
SP	LA SPEZIA	Piazza Europa			Piazzale Europa - Via Vittorio Veneto - Via Domenico Chiodo - Viale Amendola				14:25	14:25	14:25	Trasferimento di 1,000 Km
SP	La Spezia	Viale Amendola			Viale Amendola	0	0,00	98,00	14:30	14:30	14:30	PARTENZA UFFICIALE
SP					Via Aldo Ferrari	1,30	1,30	96,70	14:32	14:31	14:31	
SP					Via Fiume	1,70	0,40	96,30	14:32	14:32	14:32	
SP					Piazzale Emanuele Ferro	2,10	0,40	95,90	14:33	14:33	14:32	
SP					Via Genova	2,30	0,20	95,70	14:33	14:33	14:33	
SP		Foce			Via Genova	5,90	3,60	92,10	14:39	14:38	14:38	GPM - Foce
SP	Riccò del Golfo				Via Genova	6,70	0,80	91,30	14:40	14:39	14:39	
SP		San Benedetto			Via Aurelia Sud	7,10	0,40	90,90	14:40	14:40	14:39	
SP		Riccò del Golfo Centro			Via Aurelia	10,80	3,70	87,20	14:46	14:45	14:45	
SP	Beverino				Via Aurelia	13,20	2,40	84,80	14:50	14:49	14:48	
SP		Padivarma			Via Aurelia	15,90	2,70	82,10	14:54	14:53	14:52	
SP	Borghetto Vara				Via Aurelia	19,00	3,10	79,00	14:59	14:57	14:56	
SP		Borghetto Vara			Via Aurelia	23,00	4,00	75,00	15:05	15:03	15:02	
SP		Borghetto Vara			Via Aurelia	23,40	0,40	74,60	15:06	15:04	15:02	TV - Borghetto di Vara
SP					Via Aurelia	24,00	0,60	74,00	15:06	15:05	15:03	
SP					Via Aurelia	25,70	1,70	72,30	15:09	15:07	15:05	
SP	Carrodano	Bracchetto			Via Aurelia	29,10	3,40	68,90	15:14	15:12	15:10	GPM - Bracchetto
SP					Via Seto Godano SP566dir	30,80	1,70	67,20	15:17	15:15	15:12	
SP					Strada della Valdivara SP566	33,40	2,60	64,60	15:21	15:18	15:16	
SP	Sesto Godano	Fiume Vara			Strada della Valdivara SP566	33,60	0,20	64,40	15:21	15:19	15:16	
SP	Brugnato				Strada della Valdivara SP566	34,90	1,30	63,10	15:23	15:21	15:18	
SP					Strada della Valdivara SP566	37,10	2,20	60,90	15:27	15:24	15:21	
SP	Borghetto Vara				SP566	37,30	0,20	60,70	15:27	15:24	15:22	
SP		Borghetto Vara			Via Aurelia	38,60	1,30	59,40	15:29	15:26	15:23	
SP					Via Aurelia	39,10	0,50	58,90	15:30	15:27	15:24	Inizio Green Zone / Inizio Feed Zone
SP					Via Aurelia	39,60	0,50	58,40	15:30	15:27	15:25	
SP					Via Aurelia	41,30	1,70	56,70	15:33	15:30	15:27	Fine Green Zone / Fine Feed Zone
SP	Carrodano	Bracchetto			Via Aurelia	44,70	3,40	53,30	15:38	15:35	15:32	GPM - Bracchetto
SP					Via Seto Godano SP566dir	46,40	1,70	51,60	15:41	15:37	15:34	
SP					Strada della Valdivara SP566	49,00	2,60	49,00	15:45	15:41	15:38	
SP	Sesto Godano	Fiume Vara			Strada della Valdivara SP566	49,20	0,20	48,80	15:45	15:42	15:38	
SP	Brugnato				Strada della Valdivara SP566	50,50	1,30	47,50	15:47	15:43	15:40	
SP					Strada della Valdivara SP566	52,70	2,20	45,30	15:51	15:47	15:43	
SP	Borghetto Vara				SP566	52,90	0,20	45,10	15:51	15:47	15:43	
SP		Borghetto Vara			Via Aurelia	54,20	1,30	43,80	15:53	15:49	15:45	
SP	Beverino				Via Aurelia	58,20	4,00	39,80	15:59	15:55	15:51	
SP		Padivarma			SP10	60,80	2,60	37,20	16:03	15:58	15:54	
SP		Graveglia			SP10 - Via Brigate Partigiane	62,90	2,10	35,10	16:06	16:02	15:57	
SP	Calice al Cornoviglio				SP10	66,70	3,80	31,30	16:12	16:07	16:03	
SP		Comune			SP13 - Via Genova	68,70	2,00	29,30	16:15	16:10	16:05	
MS	Podenzana	Casa Borsi			Via Genova	69,70	1,00	28,30	16:17	16:12	16:07	
SP	Follo				Via Genova	71,50	1,80	26,50	16:20	16:14	16:09	
SP	Bolano				Via Genova	72,50	1,00	25,50	16:21	16:16	16:11	
SP		Ceparana			Via Genova	73,70	1,20	24,30	16:23	16:17	16:12	TV - Pizzeria Danta 135
SP					SS330 - Via Veneto	74,00	0,30	24,00	16:23	16:18	16:13	
SP					SS330 - Buonviaggio	74,20	0,20	23,80	16:24	16:18	16:13	
MS	Aulla				SS330 - Via della Repubblica	74,40	0,20	23,60	16:24	16:18	16:13	
MS					SS330 - Via della Repubblica	75,90	1,50	22,10	16:26	16:21	16:15	Inizio Green Zone / Inizio Feed Zone
MS					SS330 - Via della Repubblica	76,30	0,40	21,70	16:27	16:21	16:16	
MS		Caprigliola			SS330 - Via della Repubblica	77,10	0,80	20,90	16:28	16:22	16:17	Fine Green Zone / Fine Feed Zone
MS					SS62	77,40	0,30	20,60	16:29	16:23	16:18	
SP	Santo Stefano Magra				SS62	78,10	0,70	19,90	16:30	16:24	16:18	
SP					Via Cisa Sud	79,40	1,30	18,60	16:32	16:26	16:20	
SP		Svincolo A12			SS62	80,20	0,80	17,80	16:33	16:27	16:21	
SP		Ponzano Magra			SS62	81,40	1,20	16,60	16:35	16:29	16:23	Rotonda CMD
SP	Sarzana	Pratolino			SS62	83,30	1,90	14,70	16:38	16:31	16:26	
SP					SS62	83,80	0,50	14,20	16:38	16:32	16:26	Rotonda Penny
SP					SS62	85,10	1,30	12,90	16:40	16:34	16:28	Rotonda Ipercoop
SP		Trinità			SS62	85,90	0,80	12,10	16:42	16:35	16:29	
SP					Via Variante Aurelia	86,50	0,60	11,50	16:43	16:36	16:30	Rotonda Aeroplano
SP					Via Variante Aurelia	86,60	0,10	11,40	16:43	16:36	16:30	
SP					Via Variante Aurelia	87,30	0,70	10,70	16:44	16:37	16:31	Rotonda MC Donalds
SP					Via Variante Aurelia	87,80	0,50	10,20	16:45	16:38	16:32	Rotonda XXV Aprile
SP					Via Aurelia	88,50	0,70	9,50	16:46	16:39	16:33	
MS	Fosdinovo	Caniparola			Via Malaspina	89,50	1,00	8,50	16:47	16:40	16:34	
MS					Via Malaspina	90,90	1,40	7,10	16:49	16:43	16:36	
MS					Via Montevicchia	91,10	0,20	6,90	16:50	16:43	16:37	
MS					Via Caniparola SP72	91,20	0,10	6,80	16:50	16:43	16:37	
MS					Via Roma	97,80	6,60	0,20	17:00	16:53	16:46	
MS	FOSDINOVO				Via Roma	98,00	98,00	0,00	17:00	16:53	16:46	ARRIVO



La Foce
242 m - 4.3 Km at 5.3 %

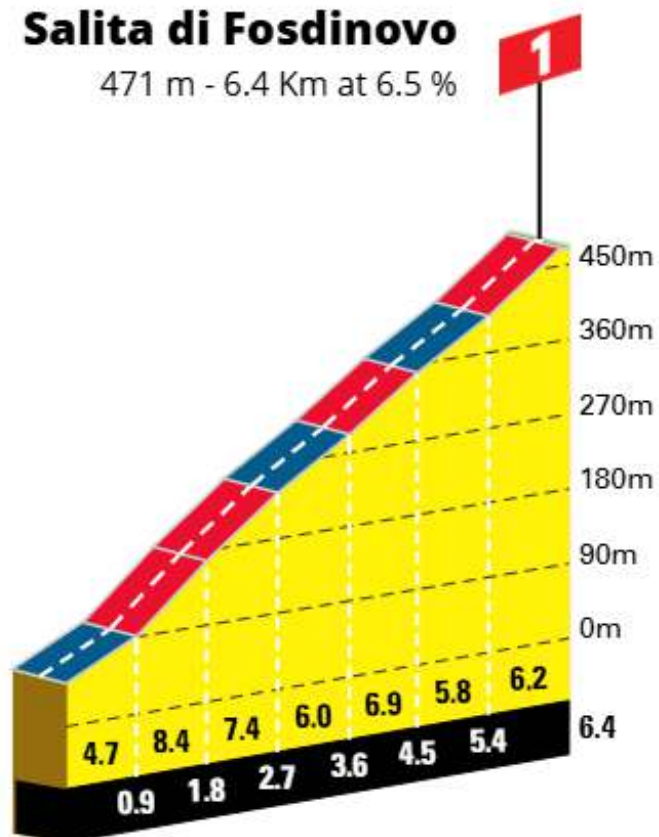


Bracchetto
278 m - 5.9 Km at 3 %

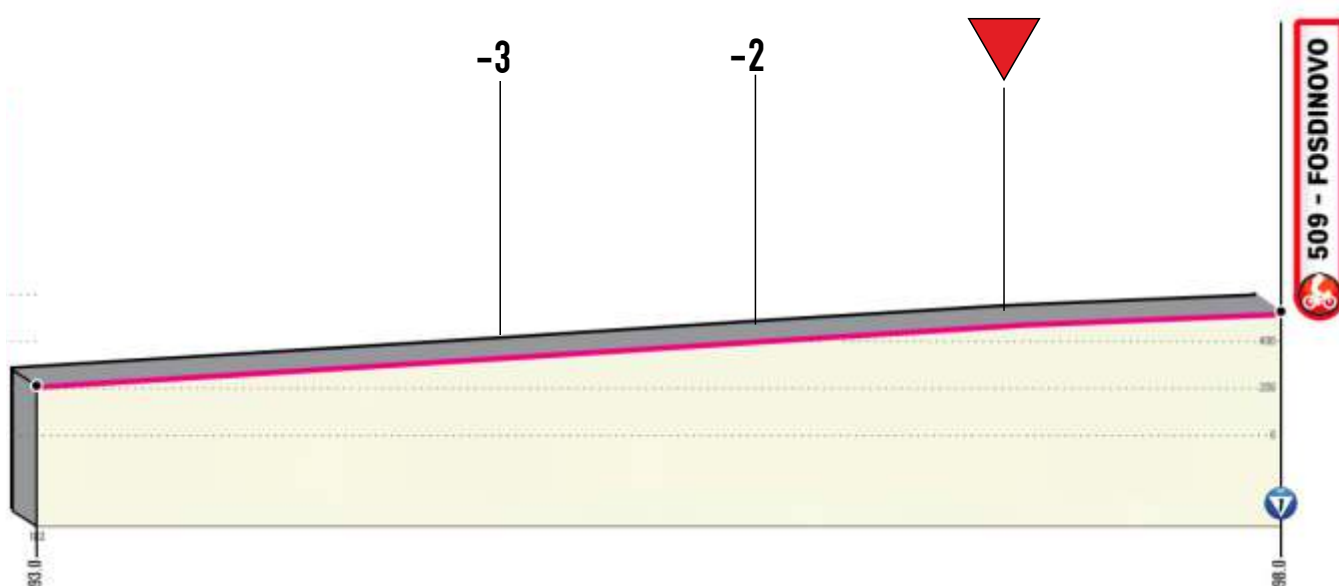


Salita di Fosdinovo

471 m - 6.4 Km at 6.5 %



ULTIMI 5 KM



Ultimi 3 Km, sono completamente in salita su strada ampia ed in buono stato. Gli ultimi 300 metri prevedono 2 curve a destra e tornate a sinistra che portano all'interno del centro storico con manto stradale in lastricato e forte restringimento della strada.



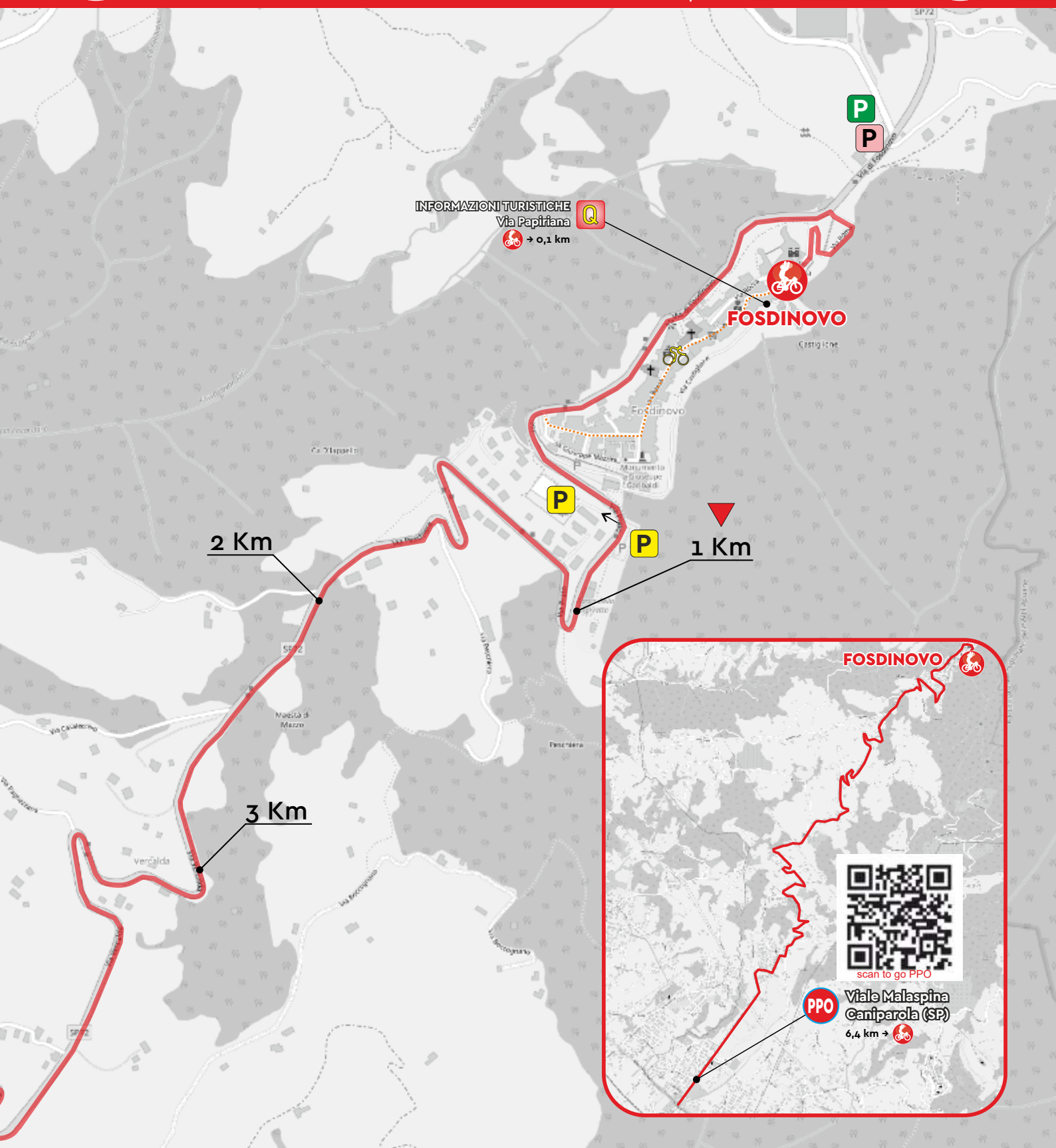
LA SPEZIA ► FOSDINOVO

9 SETT 2026

MERCOLEDÌ

km 98,0

★★★★★



Arrivo
Arrivée
Finish
Fossdinovo
Via Roma
16.46/17.00



Quartiertappa
Permanence
Headquarter
Fossdinovo
Informazioni Turistiche
Via Papiriana



Controllo Antidoping
Contrôle antidopage
Anti-Doping Control
Camper all'arrivo
Campeur à l'arrivée
Camper on arrival



Viale Malaspina
Caniparola (SP)
44°06'07.0"N 9°59'30.4"E



Stampa | Presse | Press



Seguito | Suite | Followup



Squadre | Équipe | Team



Official car



c/o Arrivo | Reunion | Finding



CONFINDUSTRIA LA SPEZIA

con il contributo di



Fondazione
Carispezia

10 SETTEMBRE 2026

GIOVEDÌ

02

PORTOFINO CHIAVARI

93,4 km

KM 0/Actual Start
PORTOFINO
ore 10:30 / h 10:30 am

Arrivo/Finish
CHIAVARI
ore 12:50 / h 12:50 pm

Tipologia Tappa/Stage Type:
MEDIA MONTAGNA/MEDIUM MOUNTAIN





PORTOFINO ► CHIAVARI

10 SETT 2026



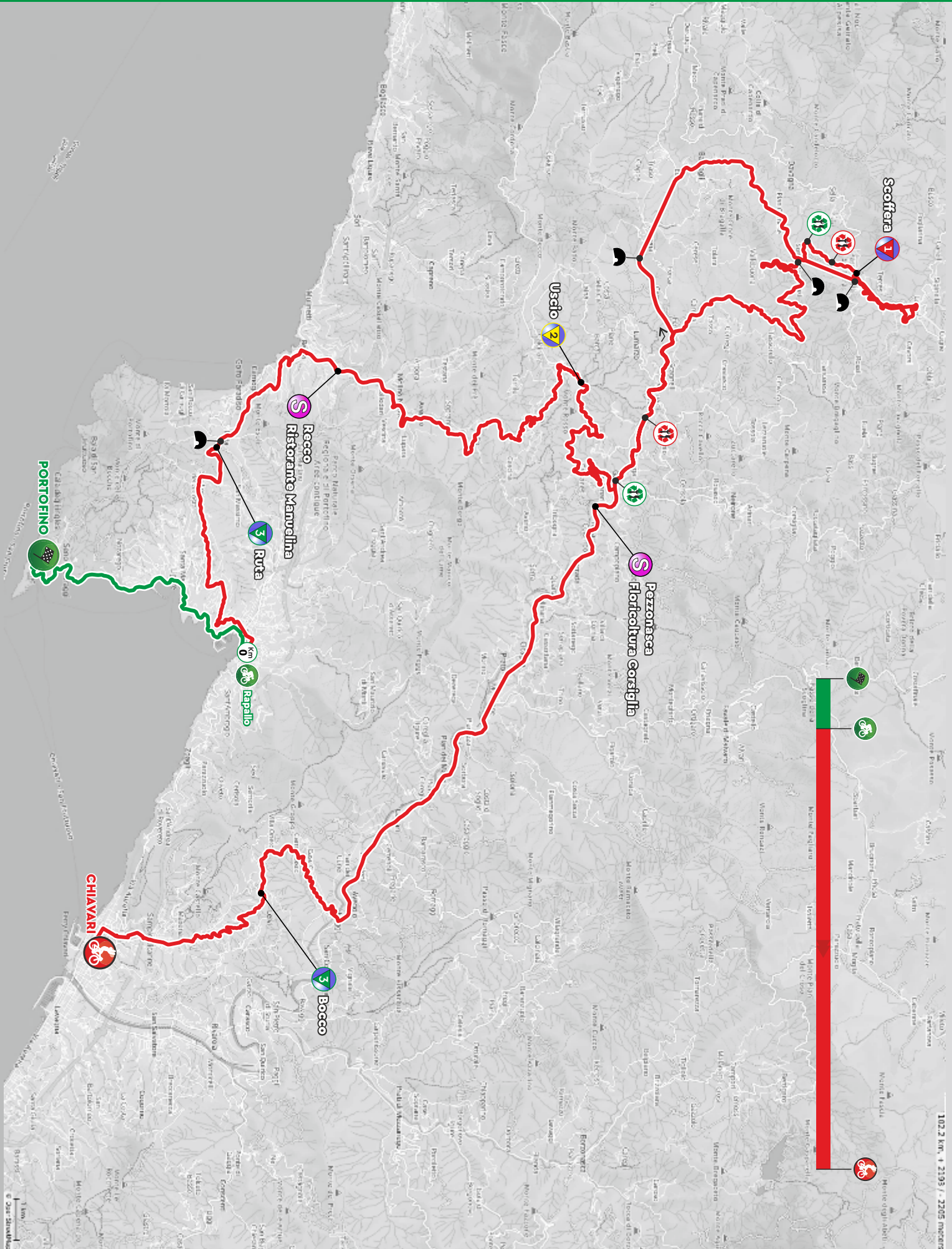
GIOVEDÌ

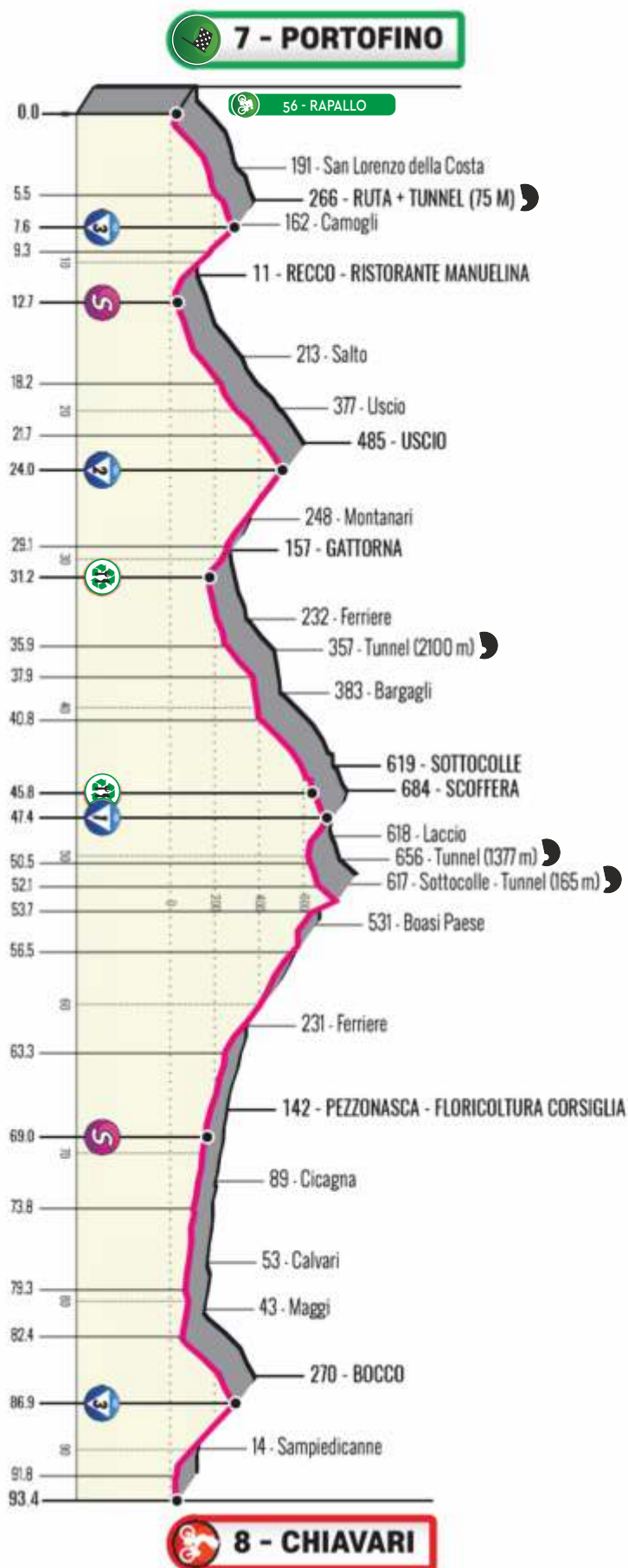


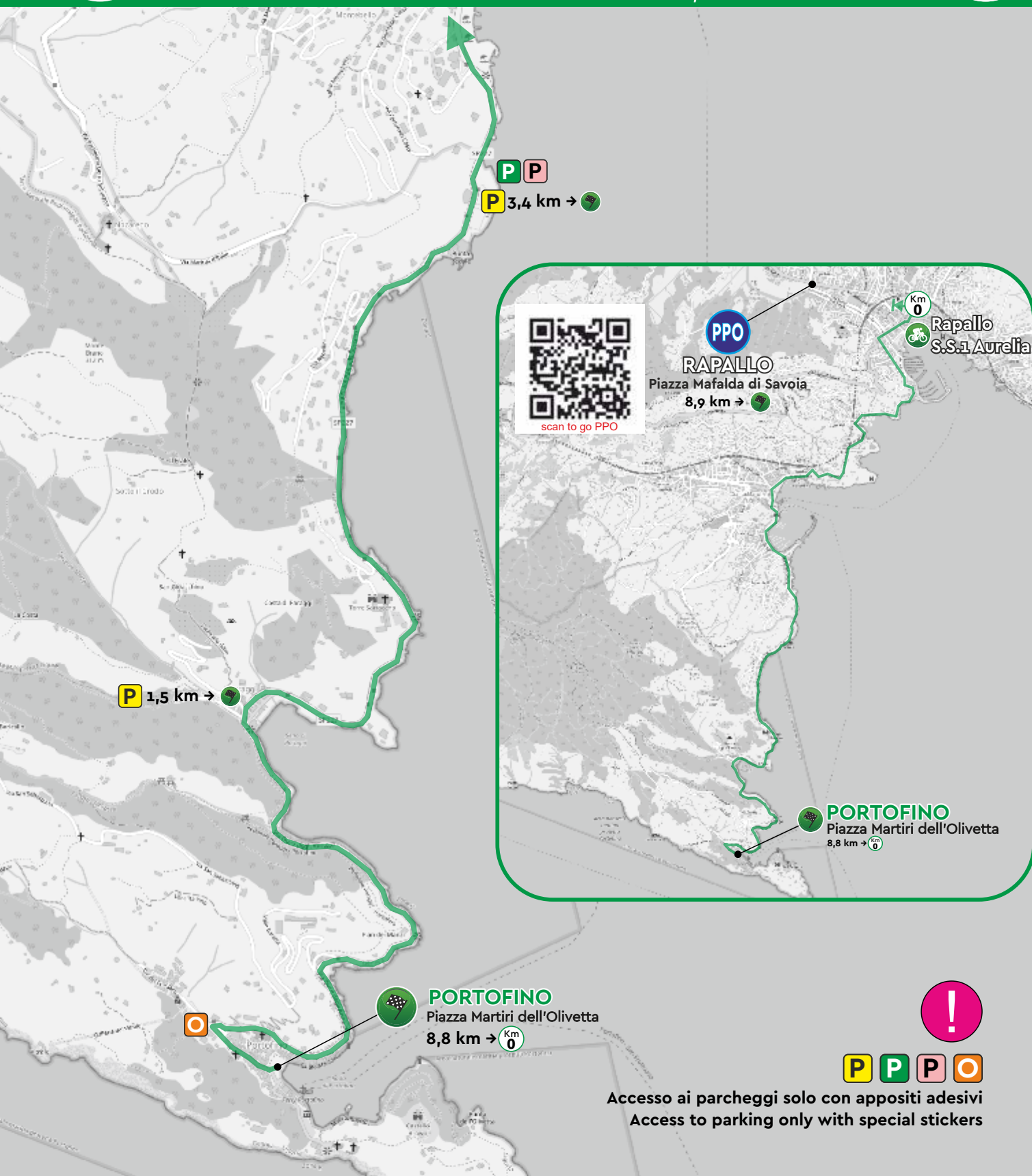
km 93,4



★★★★★







Ritrovo
Réunion
Finding
Portofino (GE)
Piazza Martiri dell'Olivetta
9:00



Firma di Partenza
Signature au Départ
Starting Signature

9:30/10:00



Incolonnamento
Mise en caravane
Incolumnation

10:10



Partenza Ufficiale
Départ
Starting
Rapallo
S.S.1
10:30



PPO
Piazza Mafalda di Savoia
Rapallo (GE)
44°21'09.0"N 9°13'05.3"E

P Stampa | Presse | Press

P Seguito | Suite | Followup

P Squadre | Équipe | Team

O Official car

!! c/o Ritrovo | Reunion | Finding



PORTOFINO ► CHIAVARI

10 SETT 2026

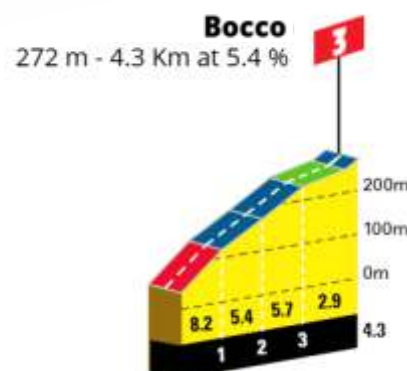
GIOVEDÌ

km 93,4

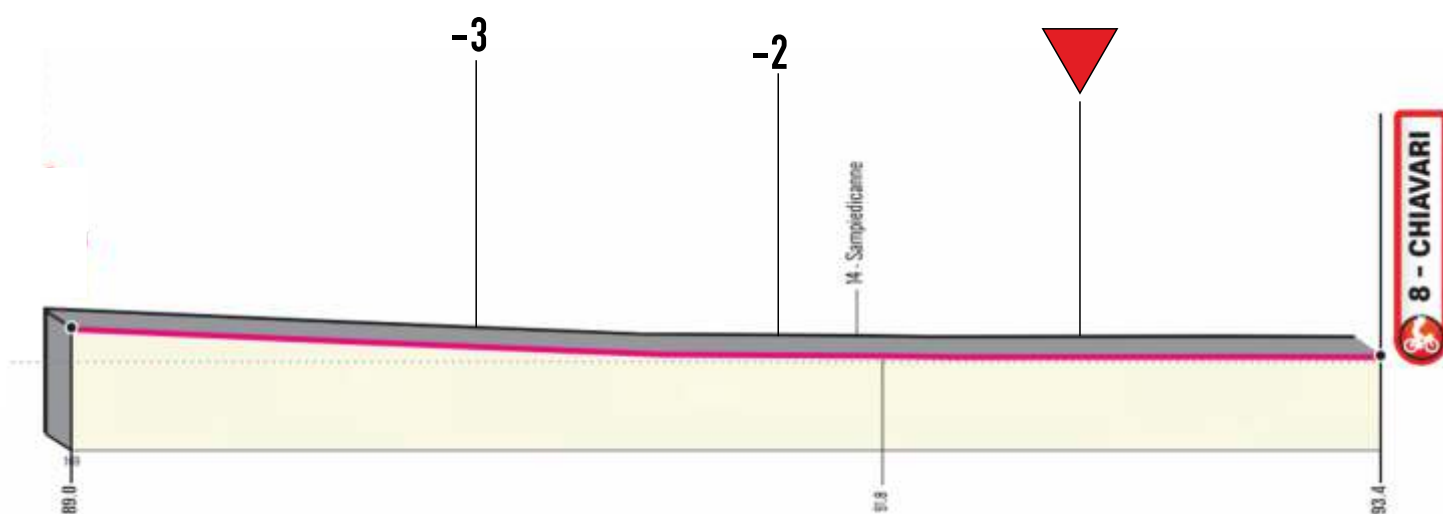
★★★★★



Pr	Comune	Località	Dir.	Ev.	Strada / Road	km TOTALI	km PARZ.	km all' ARRIVO	Marcia 39/h	Marcia 41/h	Marcia 43/h	Note
GE	PORTOFINO	Piazza Martiri dell'Olivetta			Via Duca degli Abruzzi, Via Paraggi a Monte, Lungomare Rossetti, Via Milite Ignoto, Corso Marconi, Via Doria, Via Gramsci, Via Pagana, Via San Michele di Pagana, Lungomare Vittorio Veneto				10:15	10:15	10:15	Trasferimento di 8,800 Km
GE	Rapallo	Via Milite Ignoto			Via Milite Ignoto	0	0,00	93,40	10:30	10:30	10:30	PARTENZA UFFICIALE
GE			↶	🚶	Corso Giuseppe Assereto	0,10	0,10	93,30	10:30	10:30	10:30	
GE			↑		Piazza Molfino	0,30	0,20	93,10	10:30	10:30	10:30	
GE			↑		Corso Matteotti	0,60	0,30	92,80	10:30	10:30	10:30	
GE			↑		Via Aurelia Ponente	0,90	0,30	92,50	10:31	10:31	10:31	
GE	Santa Margherita L.		↑		Via Aurelia	3,00	2,10	90,40	10:34	10:34	10:34	
GE		San Lorenzo Costa	↑		Via Aurelia	5,50	2,50	87,90	10:38	10:38	10:37	
GE	Camogli		↑		Via Aurelia	6,70	1,20	86,70	10:40	10:39	10:39	
GE		Ruta	↶	🚶	Via Aurelia	7,60	0,90	85,80	10:41	10:41	10:40	GPM - Ruta e Tunnel 75 m
GE		Camogli	↑		Via Aurelia	9,30	1,70	84,10	10:44	10:43	10:42	
GE	Recco		↑		Via Filippo da Recco	10,30	1,00	83,10	10:45	10:45	10:44	
GE			↶	🚶	Via Roma	11,50	1,20	81,90	10:47	10:46	10:46	
GE			↑	🚶	Via Roma	11,60	0,10	81,80	10:47	10:46	10:46	
GE		Recco	↑	🚶	Via Roma	12,70	1,10	80,70	10:49	10:48	10:47	TV - Rist. Manuelina
GE			↑		Via San Rocco	13,00	0,30	80,40	10:50	10:49	10:48	
GE	Avegno		↑		SP 333	14,90	1,90	78,50	10:52	10:51	10:50	
GE		Salto	↑		SP 333 - Via Vittorio Veneto	18,20	3,30	75,20	10:58	10:56	10:55	
GE	Uscio		↑		SP 333 - Via Vittorio Veneto	19,40	1,20	74,00	10:59	10:58	10:57	
GE		Uscio Paese	↑		SP 333 - Via Vittorio Veneto	21,70	2,30	71,70	11:03	11:01	11:00	
GE		Uscio	↑	🚶	SP 333 - Via Vittorio Veneto	24,00	2,30	69,40	11:06	11:05	11:03	GPM - Uscio
GE	Tribogna		↑		SP 333	25,40	1,40	68,00	11:09	11:07	11:05	
GE	Uscio		↑		SP 333	26,80	1,40	66,60	11:11	11:09	11:07	
GE	Tribogna		↑		SP 333	27,70	0,90	65,70	11:12	11:10	11:08	
GE		Montanari	↑		SP 333	29,10	1,40	64,30	11:14	11:12	11:10	
GE	Moconesi		↶		Via del Commercio	31,00	1,90	62,40	11:17	11:15	11:13	
GE		Gattorna	↑	🚶	SS della Fontanabuona	31,20	0,20	62,20	11:18	11:15	11:13	Inizio Green Zone / Inizio Feed Zone
GE	Neirone		↑		SS della Fontanabuona	31,80	0,60	61,60	11:18	11:16	11:14	
GE	Tribogna		↑		SS della Fontanabuona	32,20	0,40	61,20	11:19	11:17	11:14	
GE	Neirone		↑		SS della Fontanabuona	32,70	0,50	60,70	11:20	11:17	11:15	
GE			↑	🚶	SS della Fontanabuona	33,30	0,60	60,10	11:21	11:18	11:16	Fine Green Zone / Fine Feed Zone
GE	Lumarzo		↑		SS della Fontanabuona	34,40	1,10	59,00	11:22	11:20	11:18	
GE		Ferriere	↶		SS della Fontanabuona	35,90	1,50	57,50	11:25	11:22	11:20	
GE	Bargagli		↑		SS della Fontanabuona	37,40	1,50	56,00	11:27	11:24	11:22	
GE			↑	🚶	SS della Fontanabuona	37,90	0,50	55,50	11:28	11:25	11:22	2100 m
GE		Rolla	↶	🚶	Via Aimone Martini	40,00	2,10	53,40	11:31	11:28	11:25	
GE		Bargagli Centro	↑		Via Aimone Martini	40,80	0,80	52,60	11:32	11:29	11:26	
GE	Davagna		↑		SS45	42,70	1,90	50,70	11:35	11:32	11:29	
GE		Sottocolle	↑		SS45 - Via Sottocolle	45,00	2,30	48,40	11:39	11:35	11:32	
GE			↶		SP62 - Via Sottocolle	45,20	0,20	48,20	11:39	11:36	11:33	
GE			↑	🚶	SP62 - Via Sottocolle	45,80	0,60	47,60	11:40	11:37	11:33	Inizio Green Zone / Inizio Feed Zone
GE			↑	🚶	SP62 - Via Sottocolle	46,50	0,70	46,90	11:41	11:38	11:34	Fine Green Zone / Fine Feed Zone
GE	Torriglia	Scoffera	↑	🚶	SP62 - Franco Rolandi	47,40	0,90	46,00	11:42	11:39	11:36	GPM - Scoffera
GE			↶		Loc. Laccio	50,30	2,90	43,10	11:47	11:43	11:40	
GE		Laccio	↶		SP 226	50,50	0,20	42,90	11:47	11:43	11:40	
GE	Davagna		↑	🚶	SP 226	52,10	1,60	41,30	11:50	11:46	11:42	1377 m
GE	Lumarzo		↶	🚶	SP 77 di Boasi	53,70	1,60	39,70	11:52	11:48	11:44	165 m
GE		Boasi Paese	↑		SP 77 di Boasi	56,50	2,80	36,90	11:56	11:52	11:48	
GE		Ferriere	↑		SS della Fontanabuona	63,30	6,80	30,10	12:07	12:02	11:58	
GE	Neirone		↑		SS 225 della Fontanabuona	64,70	1,40	28,70	12:09	12:04	12:00	
GE	Tribogna		↑		SS 225 della Fontanabuona	66,60	1,90	26,80	12:12	12:07	12:02	
GE	Neirone		↑		SS 225 della Fontanabuona	67,10	0,50	26,30	12:13	12:08	12:03	
GE	Moconesi		↑		SS 225 della Fontanabuona	67,40	0,30	26,00	12:13	12:08	12:04	
GE		Gattorna	↑		SS 225 della Fontanabuona	68,30	0,90	25,10	12:15	12:09	12:05	
GE		Pezzonasca	↑	🚶	SS 225 della Fontanabuona	69,00	0,70	24,40	12:16	12:10	12:06	TV - Floricoltura Corsiglia
GE	Cicagna		↑		SS 225 della Fontanabuona	71,50	2,50	21,90	12:20	12:14	12:09	
GE	Moconesi	Gallinaria	↑		SS 225 della Fontanabuona	71,90	0,40	21,50	12:20	12:15	12:10	
GE	Cicagna		↑		SS 225 della Fontanabuona	72,90	1,00	20,50	12:22	12:16	12:11	
GE		Cicagna	↑		SS 225 della Fontanabuona	73,80	0,90	19,60	12:23	12:18	12:12	
GE	Orero		↑		SS 225 della Fontanabuona	76,40	2,60	17,00	12:27	12:21	12:16	
GE	S.Colombano Certenoli		↑		SS 225 della Fontanabuona	78,30	1,90	15,10	12:30	12:24	12:19	
GE		Calvari	↑		SS 225 della Fontanabuona	79,30	1,00	14,10	12:32	12:26	12:20	
GE		Maggi	↶		SP 32 Via G. Daveggio	82,40	3,10	11,00	12:36	12:30	12:24	
GE	Leivi		↑		SP 32 Via dei Cacciatori	85,70	3,30	7,70	12:41	12:35	12:29	
GE		Bocco	↑	🚶	SP 32 Via Primo Maggio	86,90	1,20	6,50	12:43	12:37	12:31	GPM - Bocco
GE	Chiavari		↑		SP 32 Via S. Ruffino	90,20	3,30	3,20	12:48	12:42	12:35	
GE	Leivi		↑		SP 32 Via XXV Aprile	90,70	0,50	2,70	12:49	12:42	12:36	
GE	Chiavari		↑		SP 32 Via San Rufino	91,00	0,30	2,40	12:50	12:43	12:36	
GE		Sampierdicanne	↶		Via dei Lertora	91,70	0,70	1,70	12:51	12:44	12:37	
GE			↑	🚶	Via Fiume	92,70	1,00	0,70	12:52	12:45	12:39	
GE			↶		Viale Francesco Tappani	93,10	0,40	0,30	12:53	12:46	12:39	
GE	CHIAVARI		↑	🚶	Viale Francesco Tappani	93,40	93,40	0,00	12:53	12:46	12:40	ARRIVO



ULTIMI 5 KM



Ultimi 3 km iniziano in discesa per entrare in pieno centro cittadino, con presenza di semicurve in strade in buono stato, a 700 mt svolta a sinistra per innesto nel rettilineo di arrivo.



Arrivo
Arrivée
Finish
Chiavari
Viale Arata
12.40/12.53



Quartiertappa
Permanence
Headquarter
Chiavari
Viale Nicola Arata
Comune di Chiavari



Controllo Antidoping
Contrôle antidopage
Anti-Doping Control
Camper all'arrivo
Campeur à l'arrivée
Camper on arrival



Rotatoria Piazzale della Franca
Chiavari (GE)
44°19'16.1"N 9°19'14.5"E



Stampa | Presse | Press



Seguito | Suite | Followup



Squadre | Équipe | Team



Official car

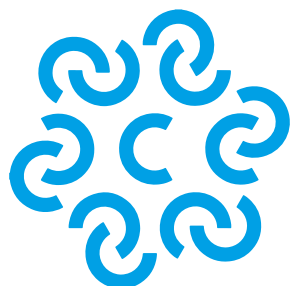


c/o Arrivo | Reunion | Finding

GRUPPO BCC ICCREA

LA VERA BANCA DEL TERRITORIO.

www.bvlg.it



CAMERA DI COMMERCIO
RIVIERE DI LIGURIA
IMPERIA LA SPEZIA SAVONA

11 SETTEMBRE 2026

VENERDÌ



1^ SEMITAPPA

FIVIZZANO MARINA DI MASSA

54,6 km

KM 0/Actual Start
FIVIZZANO
ore 09:30 / h 09:30 am



Arrivo/Finish
MARINA DI MASSA
ore 10:52 / h 10:52 am



Tipologia Tappa/Stage Type:
PIANEGGIANTE /FLAT





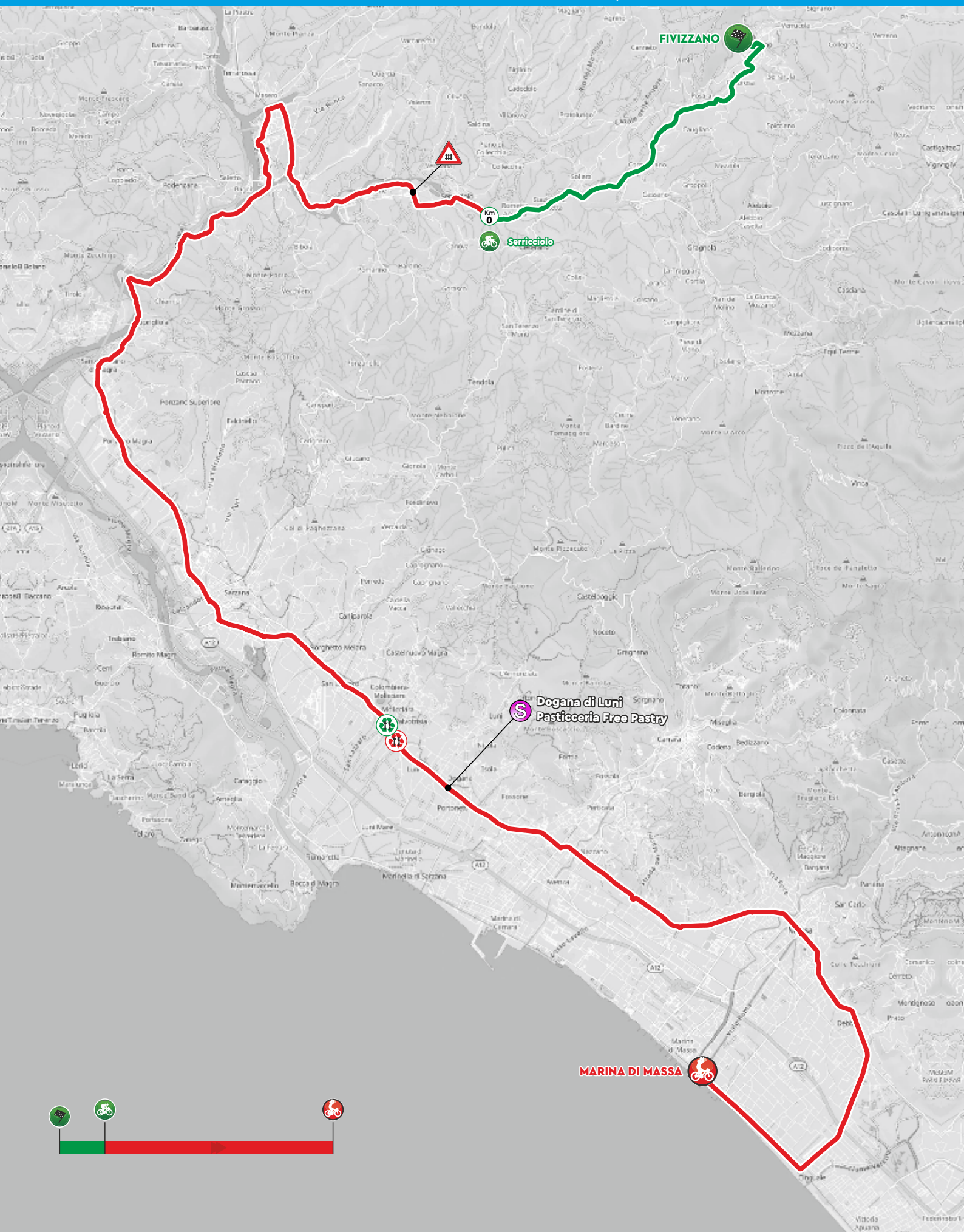
FIVIZZANO ► MARINA DI MASSA 1^ SEMITAPPA

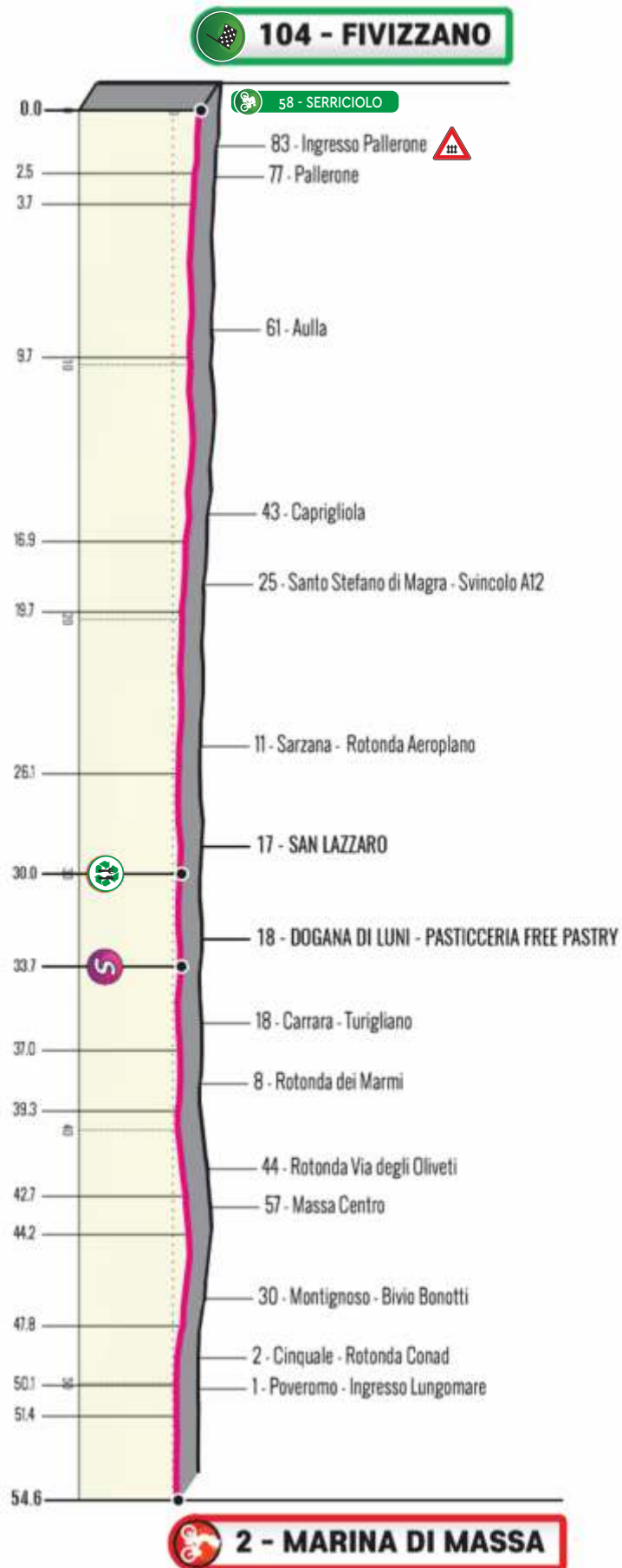
11 SETT 2026

VENERDÌ

km 54,6

★★★★★







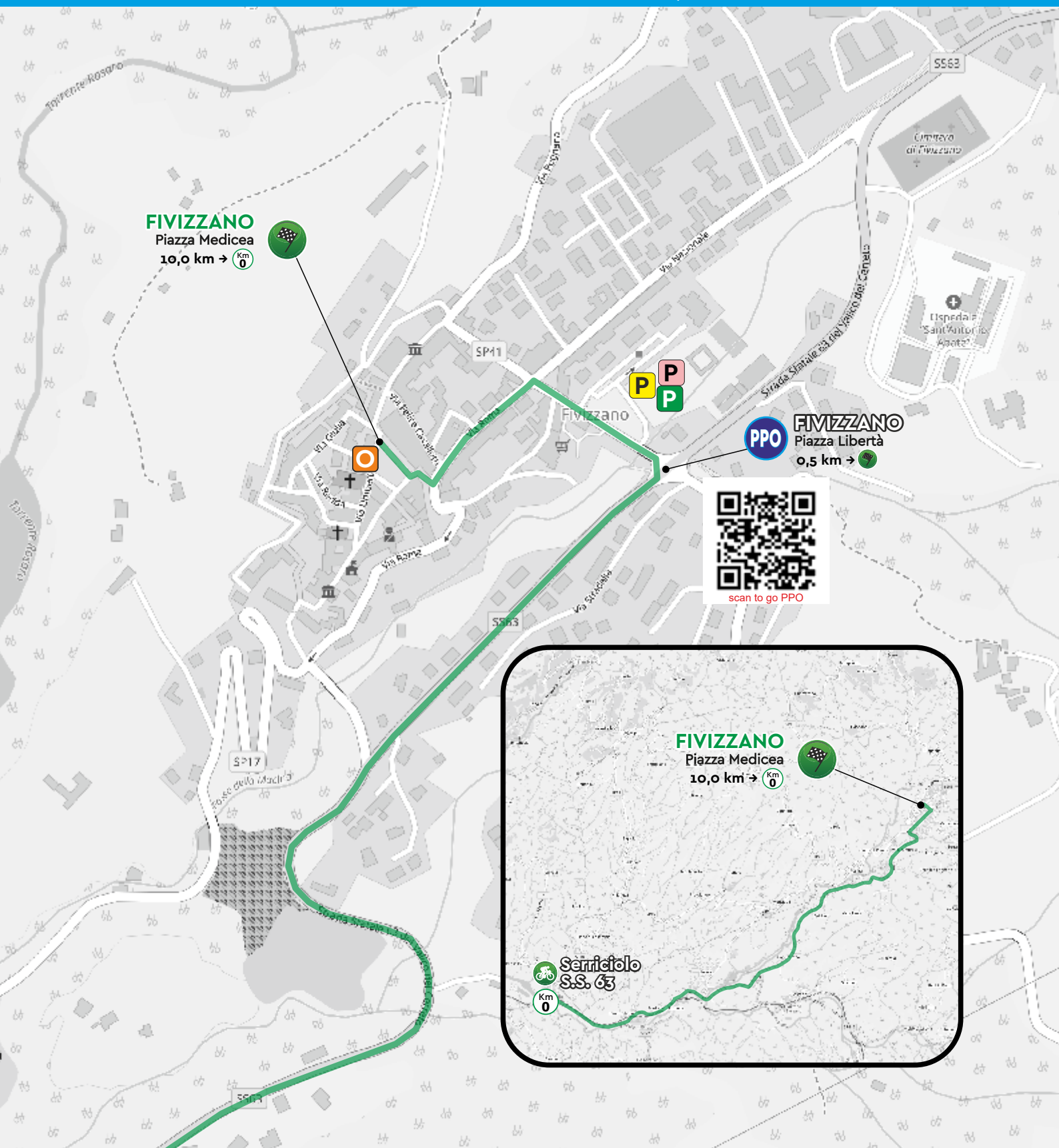
FIVIZZANO ► MARINA DI MASSA 1^ SEMITAPPA

11 SETT 2026

VENERDÌ

km 54,6

★★★★★



Ritrovo
Réunion
Finding
Fivizzano (MS)
Piazza Medicea
8:00



Firma di Partenza
Signature au Départ
Starting Signature

8:30/9:00



Incolonnamento
Mise en caravane
Incolumnation

9:10



Partenza Ufficiale
Départ
Starting
Serricciolo
SS 63
9:30



Piazza Libertà
Fivizzano (MS)

44°14'16.2"N 10°07'37.3"E



Stampa | Presse | Press



Seguito | Suite | Followup



Squadre | Équipe | Team



Official car



c/o Ritrovo | Reunion | Finding



FIVIZZANO ► MARINA DI MASSA 1^ SEMITAPPA

11 SETT 2026

VENERDÌ

km 54,6

★★★★★



Pr	Comune	Località	Dir.	Ev.	Strada / Road	km TOTALI	km PARZ.	km all' ARRIVO	Marcia 42/h	Marcia 44/h	Marcia 46/h	Note
MS	FIVIZZANO	Piazza Medicea			Via Roma, Via Maerconi, SS63				09:15	09:15	09:15	Trasferimento di 10,000 Km
MS	Fivizzano	Serriciolo			SS 63 Valico del Cerreto	0	0,00	54,60	09:30	09:30	09:30	PARTENZA UFFICIALE
MS	Aulla		↑		SS 63 Valico del Cerreto	0,30	0,30	54,30	09:30	09:30	09:30	
MS			↑		SS 63 Valico del Cerreto	1,10	0,80	53,50	09:31	09:31	09:31	
MS		Pallerone Ingresso	↑		SS 63 Valico del Cerreto	2,50	1,40	52,10	09:33	09:33	09:33	Passaggio a livello / Passage à niveau / Railroad Crossing
MS		Pallerone Centro	↑		SS 63 Valico del Cerreto	3,70	1,20	50,90	09:35	09:35	09:34	
MS			↑		Via Giovanni Paolo II	6,40	2,70	48,20	09:39	09:38	09:38	
MS	Licciana Nardi		↑		SS Massese - 665	8,20	1,80	46,40	09:41	09:41	09:40	
MS	Aulla		↑		SS 62 della Cisa	8,60	0,40	46,00	09:42	09:41	09:41	
MS		Aulla Centro	↑		Via Gandhi	9,70	1,10	44,90	09:43	09:43	09:42	
MS			↑		SS 62 della Cisa	10,60	0,90	44,00	09:45	09:44	09:43	
MS		Caprigliola	↑		SS 62 della Cisa	16,90	6,30	37,70	09:54	09:53	09:52	
SP	S.Stefano Magra		↑		SS 62 della Cisa	17,70	0,80	36,90	09:55	09:54	09:53	
SP			↑		SS 62 della Cisa	19,00	1,30	35,60	09:57	09:55	09:54	
SP		Svincolo A12	↑		SS 62 della Cisa	19,70	0,70	34,90	09:58	09:56	09:55	
SP			↑		SS 62 della Cisa	21,00	1,30	33,60	10:00	09:58	09:57	Rotonda CMD
SP			↑		SS 62 della Cisa	22,80	1,80	31,80	10:02	10:01	09:59	
SP	Sarzana	Pratolino	↑		SS 62 della Cisa	22,90	0,10	31,70	10:02	10:01	09:59	
SP			↑		SS 62 della Cisa	23,40	0,50	31,20	10:03	10:01	10:00	Rotonda Penny
SP			↑		SS 62 della Cisa	24,60	1,20	30,00	10:05	10:03	10:02	Rotonda Ipercoop
SP		Trinità	↑		SS 62 della Cisa	25,50	0,90	29,10	10:06	10:04	10:03	
SP			↑		SSI Aurelia	26,10	0,60	28,50	10:07	10:05	10:04	Rotonda Aeroplano
SP			↑		SSI Aurelia	26,20	0,10	28,40	10:07	10:05	10:04	
SP			↑		SSI Aurelia	26,90	0,70	27,70	10:08	10:06	10:05	Rotonda McDonald's
SP			↑		SSI Aurelia	27,30	0,40	27,30	10:09	10:07	10:05	Rotonda XXV Aprile
MS	Fosdinovo	Caniparola	↑		SSI Aurelia	28,60	1,30	26,00	10:10	10:09	10:07	
SP	Sarzana	San Lazzaro	↑		SSI Aurelia	30,00	1,40	24,60	10:12	10:10	10:09	Inizio Green Zone / Inizio Feed Zone
SP	Castelnuovo Magra		↑		SSI Aurelia	30,80	0,80	23,80	10:14	10:12	10:10	
SP	Luni		↑		SSI Aurelia	32,50	1,70	22,10	10:16	10:14	10:12	Fine Green Zone / Fine Feed Zone
SP		Dogana	↑		SSI Aurelia	33,70	1,20	20,90	10:18	10:15	10:13	TV - Pasticceria Free Pastry
MS	Carrara		↑		SSI Aurelia	34,60	0,90	20,00	10:19	10:17	10:15	
MS		Baudoni	↑		SSI Aurelia	35,60	1,00	19,00	10:20	10:18	10:16	
MS		Turigliano	↑		SSI Aurelia	37,00	1,40	17,60	10:22	10:20	10:18	
MS			↑		SSI Aurelia	39,30	2,30	15,30	10:26	10:23	10:21	Rotonda Via dei Marmi
MS	Massa		↑		SSI Aurelia	39,70	0,40	14,90	10:26	10:24	10:21	
MS			↑		SSI Aurelia	40,80	1,10	13,80	10:28	10:25	10:23	Rotonda Via dell'Industria
MS			↑		SSI Aurelia	42,00	1,20	12,60	10:30	10:27	10:24	
MS			↑		SSI Aurelia	42,70	0,70	11,90	10:31	10:28	10:25	Rotonda Via Oliveti
MS		Massa Centro	↑		SSI Aurelia	44,20	1,50	10,40	10:33	10:30	10:27	Rotonda Piazza Liberazione
MS	Montignoso		↑		SSI Aurelia	46,50	2,30	8,10	10:36	10:33	10:30	
MS		Bivio Bonotti	↑		Viale Marina	47,80	1,30	6,80	10:38	10:35	10:32	
MS		Cinquale	↑		Via Intercomunale	50,10	2,30	4,50	10:41	10:38	10:35	Cavalcavia - Rotonda Conad
MS	Massa	Poveromo	↑		Viale Amerigo Vespucci	51,40	1,30	3,20	10:43	10:40	10:37	
MS		MARINA DI MASSA	↑		Lungomare di Levante	54,60	3,20	0,00	10:48	10:44	10:41	ARRIVO

Lunigiana Terra di confine,
Natura infinita

KK
KNOW-HOW
MARMI E GRANITI

40 anni
dal 1984
OTSC
casoni



FIVIZZANO



MARINA DI MASSA



SEMITAPPA



11 SETT 2026



VENERDÌ

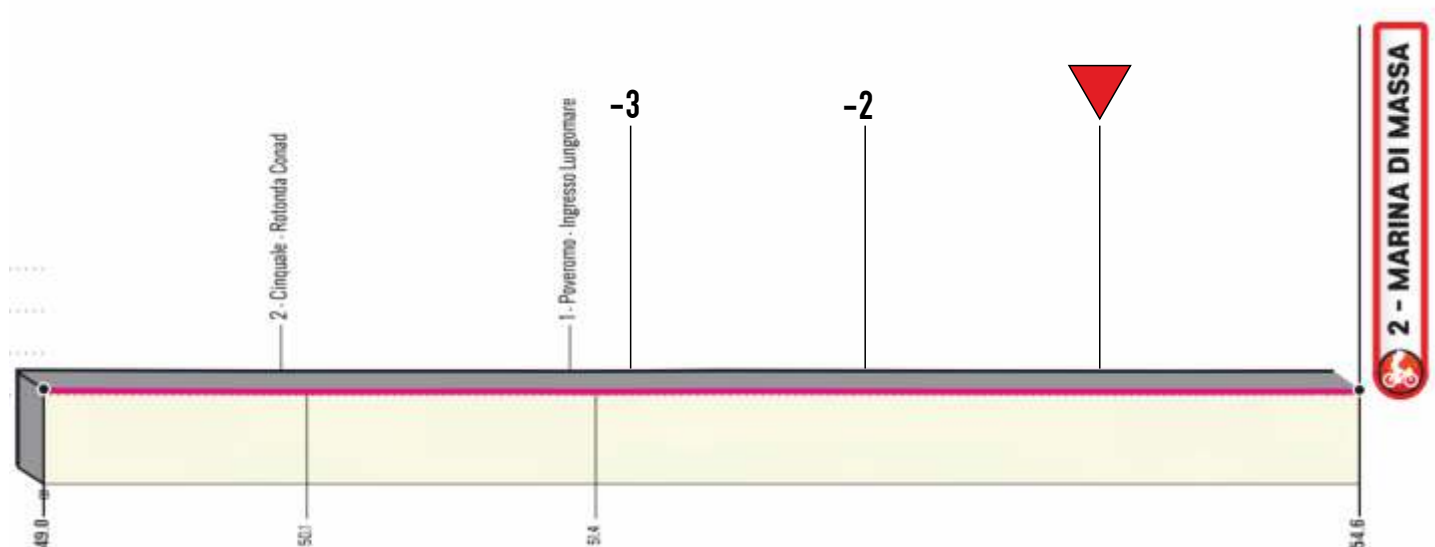


km 54,6



★★★★★

ULTIMI 5 KM



Ultimi 3 km iniziano nell'innesto del rettilineo su viale a mare largo 12 metri. Asfalto in buone condizioni.



ACQUA MINERALE NATURALE
Fonteviva

www.acquafonteviva.it





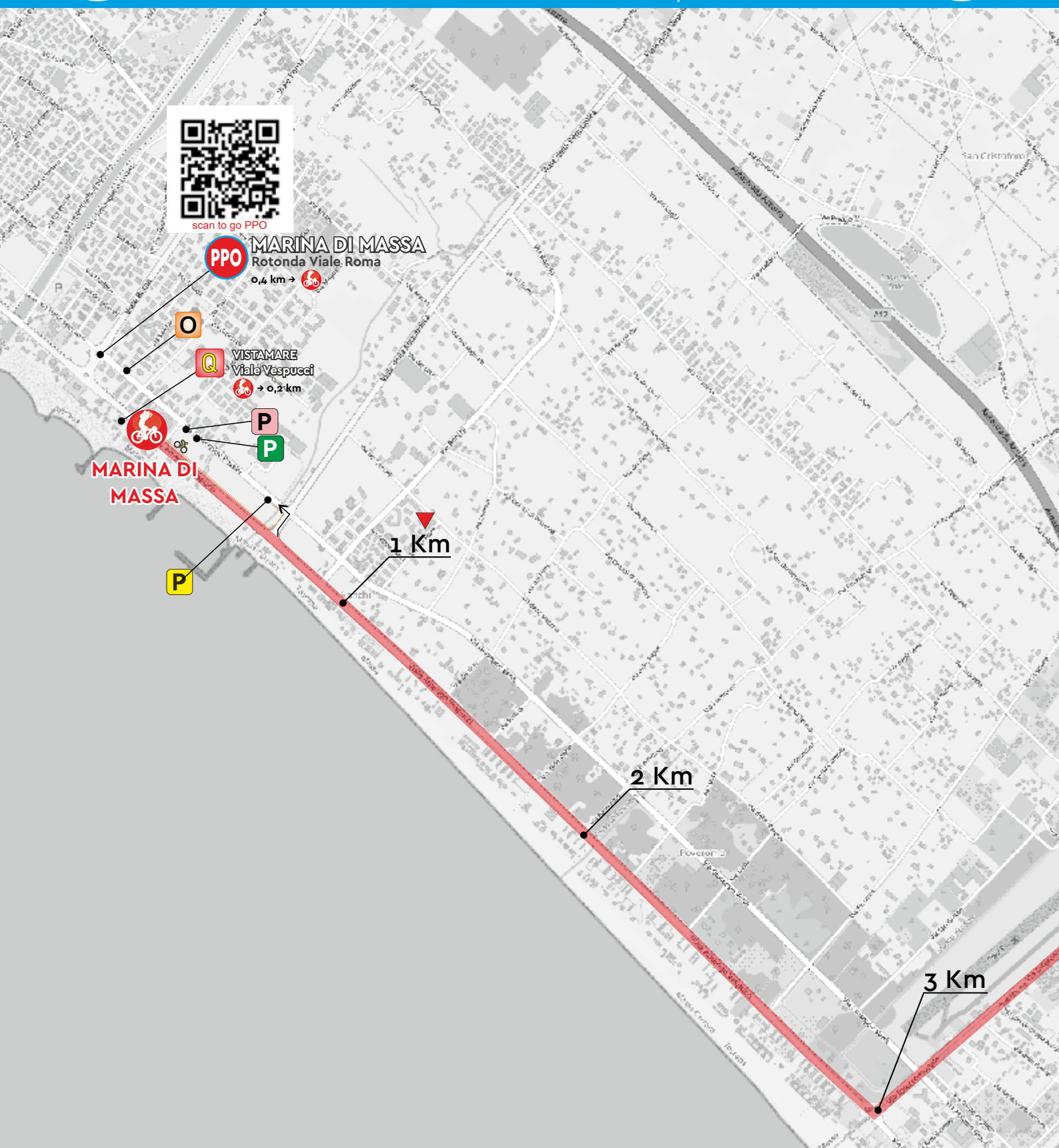
FIVIZZANO ► MARINA DI MASSA 1^ SEMITAPPA

11 SETT 2026

VENERDÌ

km 54,6

★★★★★



Arrivo
Arrivée
Finish
Marina di Massa
Viale Vespucci
10:41/10:48



Quartiertappa
Permanence
Headquarter
Marina di Massa
Viale Vespucci
VistaMare



Controllo Antidoping
Contrôle antidopage
Anti-Doping Control
Camper all'arrivo
Campeur à l'arrivée
Camper on arrival



Rotatoria Viale Roma
Marina di Massa (MS)
44°00'11.9"N 10°06'29.2"E



Stampa | Presse | Press



Seguito | Suite | Followup



Squadre | Équipe | Team



Official car



c/o Arrivo | Reunion | Finding



**BANCA VERSILIA
LUNIGIANA
E GARFAGNANA**

GRUPPO BCC ICCREA

SE.PR.IN. srl

SERVIZI ANTINCENDIO - ANTINFORTUNISTICA



Via Lagoscuro, 75 - Vezzano Ligure (SP) - tel: +39 0187 50 10 47
www.seprinsrl.com



Confartigianato

LA SPEZIA

11 SETTEMBRE 2026

VENERDÌ

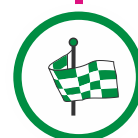


2^ SEMITAPPA

**VEZZANO LIGURE
RIOMAGGIORE**

45,8 km

KM 0/Actual Start
VEZZANO LIGURE
ore 15:30 / h 03:30 pm



Arrivo/Finish
RIOMAGGIORE
ore 16:39 / h 04:39 pm



Tipologia Tappa/Stage Type:
MEDIA MONTAGNA/MEDIUM MOUNTAIN



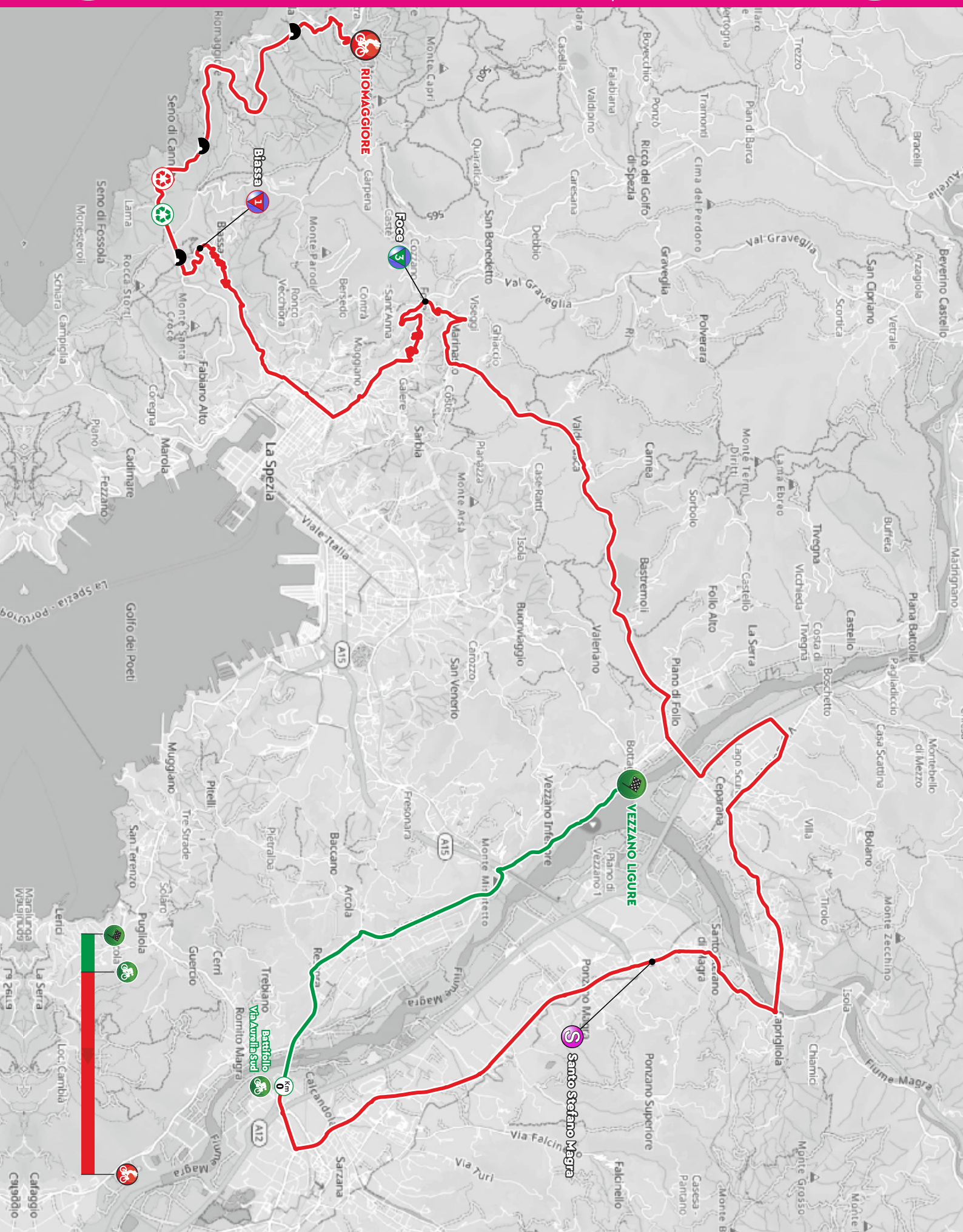
GIRO DELLA LUNIGIANA #LaCorsaDeiFuturiCampioni

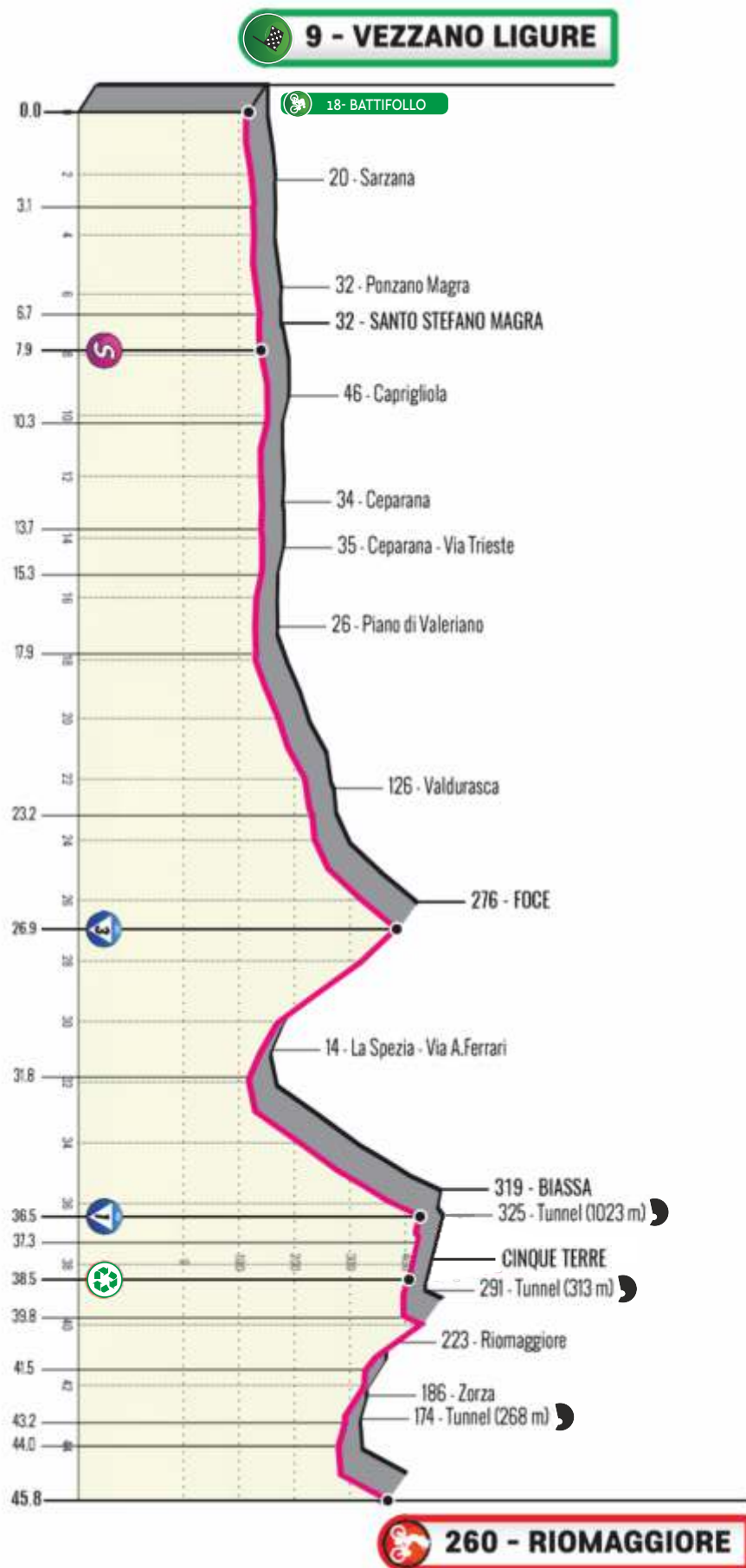
VEZZANO LIGURE ► RIOMAGGIORE 2^ SEMITAPPA

11 SETT 2026

VENERDÌ

km 45,8







VEZZANO LIGURE ► RIOMAGGIORE 2^ SEMITAPPA

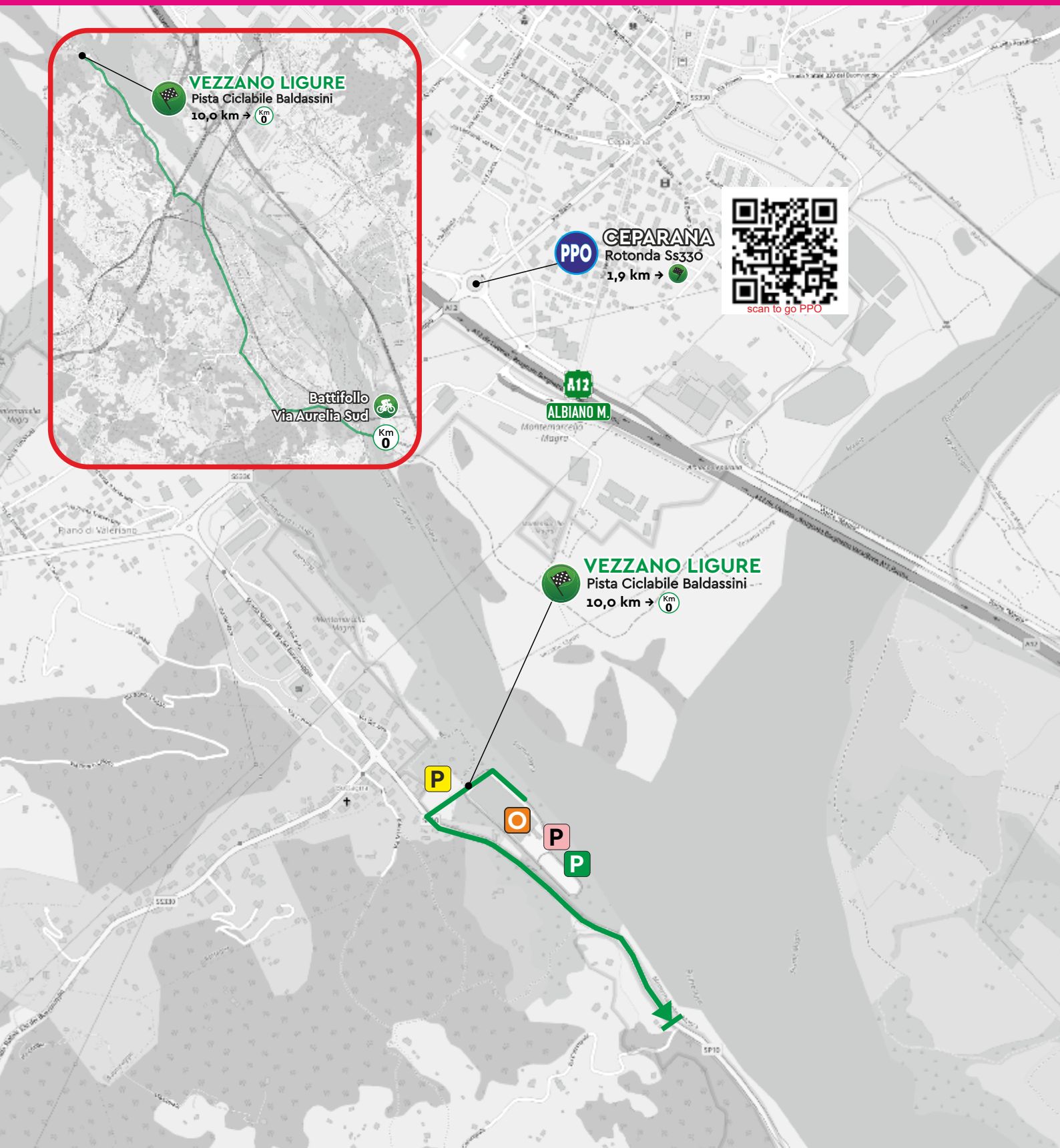


11 SETT 2026

VENERDÌ

km 45,8

★★★★★



Ritrovo
Réunion
Finding
Vezzano Ligure (SP)
Pista Baldassini
14:00



Firma di Partenza
Signature au Départ
Starting Signature

14:40/15:10



Incolonnamento
Mise en caravane
Incolumnation

15:15



Partenza Ufficiale
Départ
Starting
Battifollo
Via Aurelia Sud
15:30



Rotonda Ss330
Ceparana (SP)

44°09'50.1"N 9°52'55.3"E



Stampa | Presse | Press



Seguito | Suite | Followup



Squadre | Équipe | Team



Official car



c/o Ritrovo | Reunion | Finding



VEZZANO LIGURE ► RIOMAGGIORE 2^ SEMITAPPA

11 SETT 2026

VENERDÌ

km 45,8

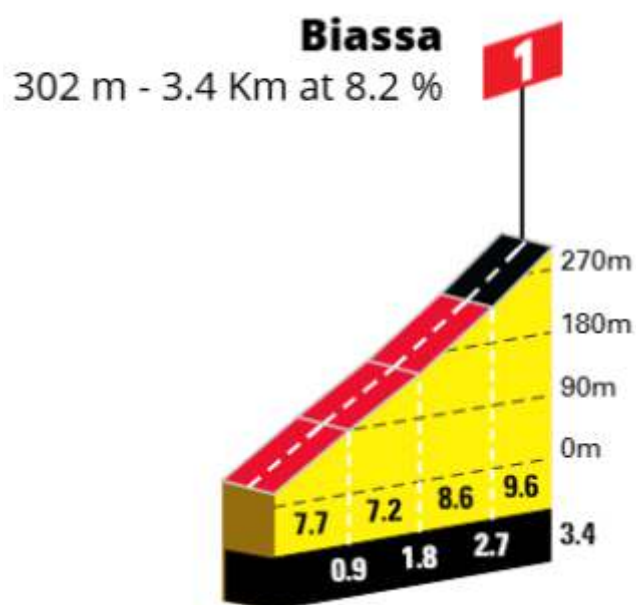
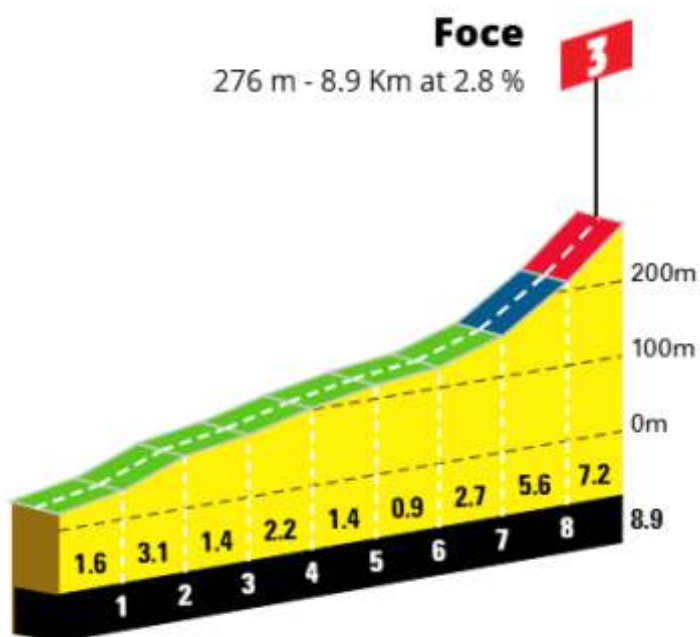
★★★★★



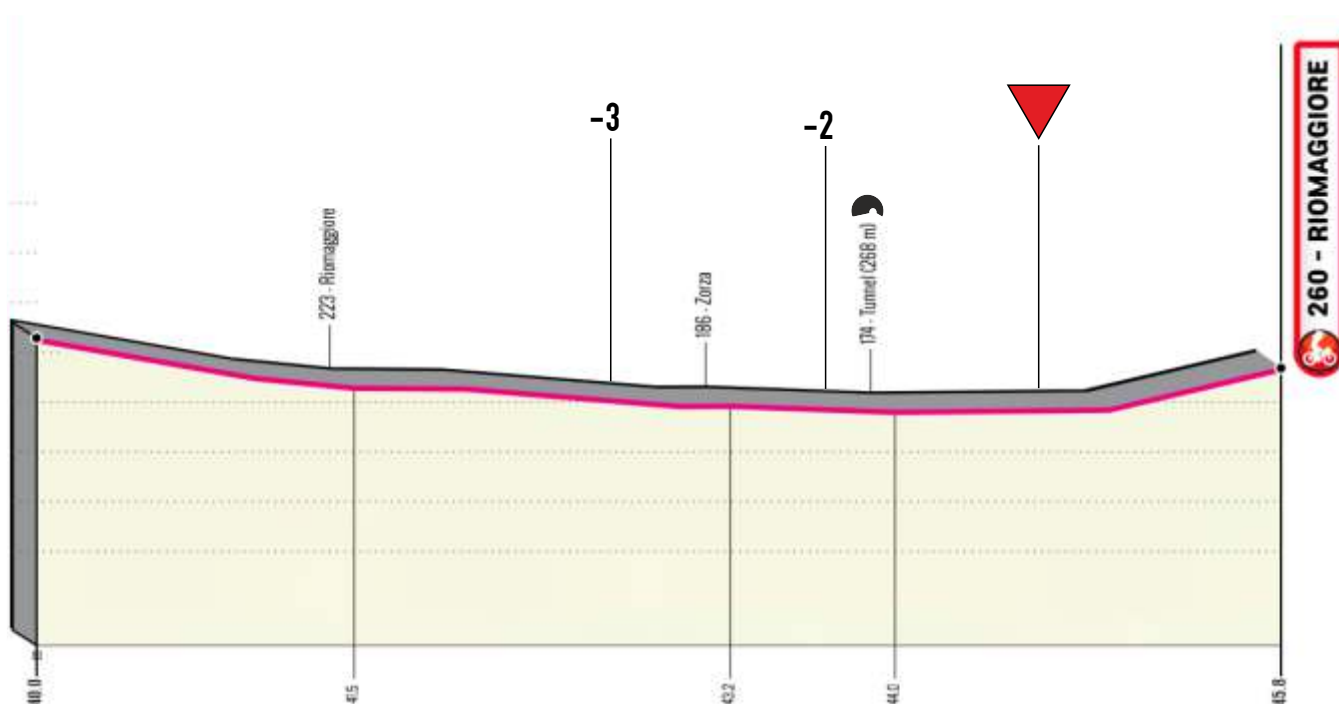
Pr	Comune	Località	Dir.	Ev.	Strada / Road	km TOTALI	km PARZ	km all' ARRIVO	Marcia 38/h	Marcia 40/h	Marcia 42/h	Note
SP	VEZZANO LIGURE	Pista Baldassini			Anello Ciclabile, SP10, SS1 (Arcola)				15:20	15:20	15:20	Trasferimento di 8,000 Km
SP	Sarzana	Battifollo			SS1 Aurelia Sud	0	0,00	45,80	15:30	15:30	15:30	PARTENZA UFFICIALE
SP			↑		SS1 Aurelia Sud	0,60	0,60	45,20	15:30	15:30	15:30	
SP			↖		SS 62 della Cisa	1,20	0,60	44,60	15:31	15:31	15:31	Rotonda Aeroplano
SP		Trinità	↑		SS 62 della Cisa	1,80	0,60	44,00	15:32	15:32	15:32	
SP			↑		SS 62 della Cisa	2,70	0,90	43,10	15:34	15:34	15:33	Rotonda Ipercoop
SP		Sarzana	↑		SS 62 della Cisa	3,10	0,40	42,70	15:34	15:34	15:34	
SP			↑		SS 62 della Cisa	3,90	0,80	41,90	15:36	15:35	15:35	Rotonda Penny
SP	S.Stefano Magra	Pratolino	↑		SS 62 della Cisa	4,30	0,40	41,50	15:36	15:36	15:36	
SP			↑		SS 62 della Cisa	4,40	0,10	41,40	15:36	15:36	15:36	
SP			↑		SS 62 della Cisa	6,30	1,90	39,50	15:39	15:39	15:39	Rotonda CMD
SP		Ponzano Magra	↑		SS 62 della Cisa	6,70	0,40	39,10	15:40	15:40	15:39	
SP		Svincolo A12	↑		SS 62 della Cisa	7,50	0,80	38,30	15:41	15:41	15:40	
SP		S.Stefano Magra	↑		SS 62 della Cisa	7,90	0,40	37,90	15:42	15:41	15:41	TV - Santo Stefano Magra
SP			↑		SS 62 della Cisa	8,30	0,40	37,50	15:43	15:42	15:41	
MS	Aulla		↑		SS 62 della Cisa	9,50	1,20	36,30	15:45	15:44	15:43	
MS		Caprigliola	↖		SS 330 del Buonviaggio	10,30	0,80	35,50	15:46	15:45	15:44	
SP	Bolano		↑		SS 330 del Buonviaggio	13,30	3,00	32,50	15:51	15:49	15:49	
SP		Ceparana	↑		SS 330 del Buonviaggio	13,60	0,30	32,20	15:51	15:50	15:49	
SP			↖		Via Veneto	13,70	0,10	32,10	15:51	15:50	15:49	
SP	Follo		↖		Via Trieste	15,30	1,60	30,50	15:54	15:52	15:51	
SP			↖		Via Lagoscuro	15,60	0,30	30,20	15:54	15:53	15:52	
SP	Vezzano Ligure		↑		Via Lagoscuro	16,00	0,40	29,80	15:55	15:54	15:52	
SP	Bolano		↑		Via Lagoscuro	16,60	0,60	29,20	15:56	15:54	15:53	
SP			↖		SS 330 del Buonviaggio	17,10	0,50	28,70	15:57	15:55	15:54	
SP	Vezzano Ligure		↑		SS 330 del Buonviaggio	17,40	0,30	28,40	15:57	15:56	15:54	
SP		Piano di Valeriano	↖		SP10	17,90	0,50	27,90	15:58	15:56	15:55	
SP	Follo		↖		SP15	18,60	0,70	27,20	15:59	15:57	15:56	
SP		Valdurasca	↑		SP15	23,20	4,60	22,60	16:06	16:04	16:03	
SP	La Spezia		↑		SP15	23,80	0,60	22,00	16:07	16:05	16:04	
SP		San Rocco	↖		SP15	25,70	1,90	20,10	16:10	16:08	16:06	
SP		La Foce	↑		SP15	26,90	1,20	18,90	16:12	16:10	16:08	GPM - La Foce
SP			↖		Via Genova	27,60	0,70	18,20	16:13	16:11	16:09	
SP			↑		Via Fiume	31,30	3,70	14,50	16:19	16:16	16:14	
SP			↖		Via A. Ferrari	31,80	0,50	14,00	16:20	16:17	16:15	
SP			↑		Via Nazario Sauro	32,30	0,50	13,50	16:21	16:18	16:16	
SP			↑		Via Nazario Sauro	32,40	0,10	13,40	16:21	16:18	16:16	
SP			↖		Via Filzi	32,90	0,50	12,90	16:21	16:19	16:17	
SP		Biassa	↑		Via di Coderone	36,50	3,60	9,30	16:27	16:24	16:22	GPM - Biassa
SP			↖		Via delle Cinque Terre	37,30	0,80	8,50	16:28	16:25	16:23	1023 m
SP	Riomaggiore	Cinque Terre	↑		Via Litoranea	38,50	1,20	7,30	16:30	16:27	16:25	Inizio Green Zone
SP			↑		Via Litoranea	38,90	0,40	6,90	16:31	16:28	16:25	Fine Green Zone
SP			↑		Via Litoranea	39,80	0,90	6,00	16:32	16:29	16:26	313 m
SP		Bivio Riomaggiore	↑		Via Litoranea	41,50	1,70	4,30	16:35	16:32	16:29	
SP		Zorza	↑		Via Litoranea	43,20	1,70	2,60	16:38	16:34	16:31	
SP			↑		Via Litoranea	44,00	0,80	1,80	16:39	16:36	16:32	268 m
SP		Groppo	↑		Via Litoranea	45,40	1,40	0,40	16:41	16:38	16:34	
SP		RIOMAGGIORE	↑		Via Litoranea	45,80	0,40	0,00	16:42	16:38	16:35	ARRIVO



Ente Parco di
Montemarcello-Magra-Vara
Parco Naturale Regionale



ULTIMI 5 KM



Ultimi 3 Km: in leggera discesa, ad 1,8 dall'arrivo presente tunnel. All'ultimo Km la strada torna il leggera ascesa. Ultimi 3 Km con diverse curve



VEZZANO LIGURE ► RIOMAGGIORE 2^ SEMITAPPA

11 SETT 2026

VENERDÌ

km 45,8

★★★★★



Arrivo
Arrivée
Finish
Riomaggiore
Via Litoranea
16:35/16:42



Quartiertappa
Permanence
Headquarter
Riomaggiore
Via Litoranea
Cantine 5 Terre



Controllo Antidoping
Contrôle antidopage
Anti-Doping Control
Camper all'arrivo
Campeur à l'arrivée
Camper on arrival



Rotonda Manarola
Riomaggiore (SP)

44°06'37.5"N 9°44'06.3"E



Stampa | Presse | Press



Seguito | Suite | Followup



Squadre | Équipe | Team



Official car



c/o Arrivo | Reunion | Finding



Zangani



COOPERATIVA AGRICOLTURA
di Riomaggiore, Manarola, Corniglia, Vernazza e Monterosso S.r.l.

12 SETTEMBRE 2026

SABATO

04

CASTELNUOVO MAGRA CASANO DI LUNI

108,1 km

KM 0/Actual Start
CASTELNUOVO MAGRA
ore 09:30 / h 09:30 am



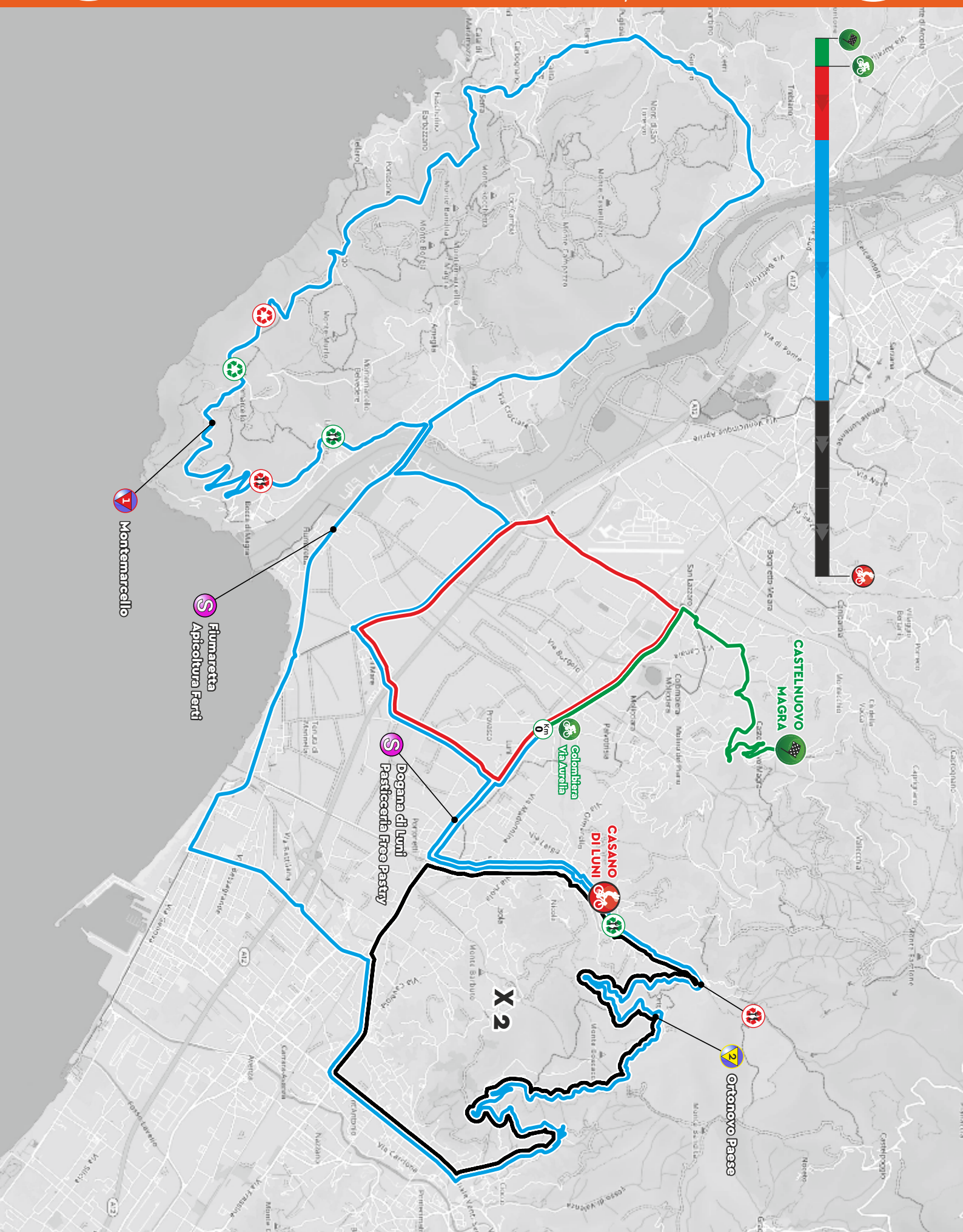
Arrivo/Finish
CASANO DI LUNI
ore 12:12 / h 12:12 pm

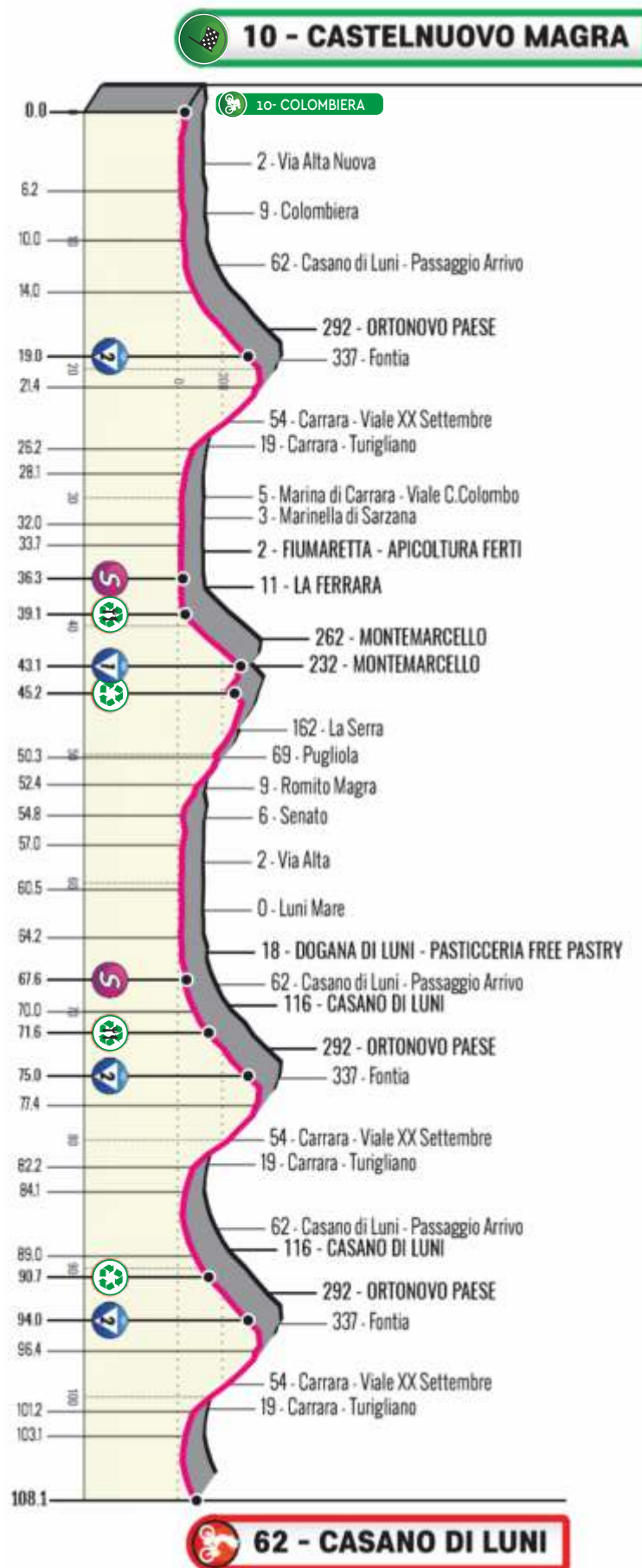


Tipologia Tappa/Stage Type:
MONTAGNA/MOUNTAIN



GIRO DELLA LUNIGIANA #LaCorsaDeiFuturiCampioni







CASTELNUOVO MAGRA ► CASANO DI LUNI

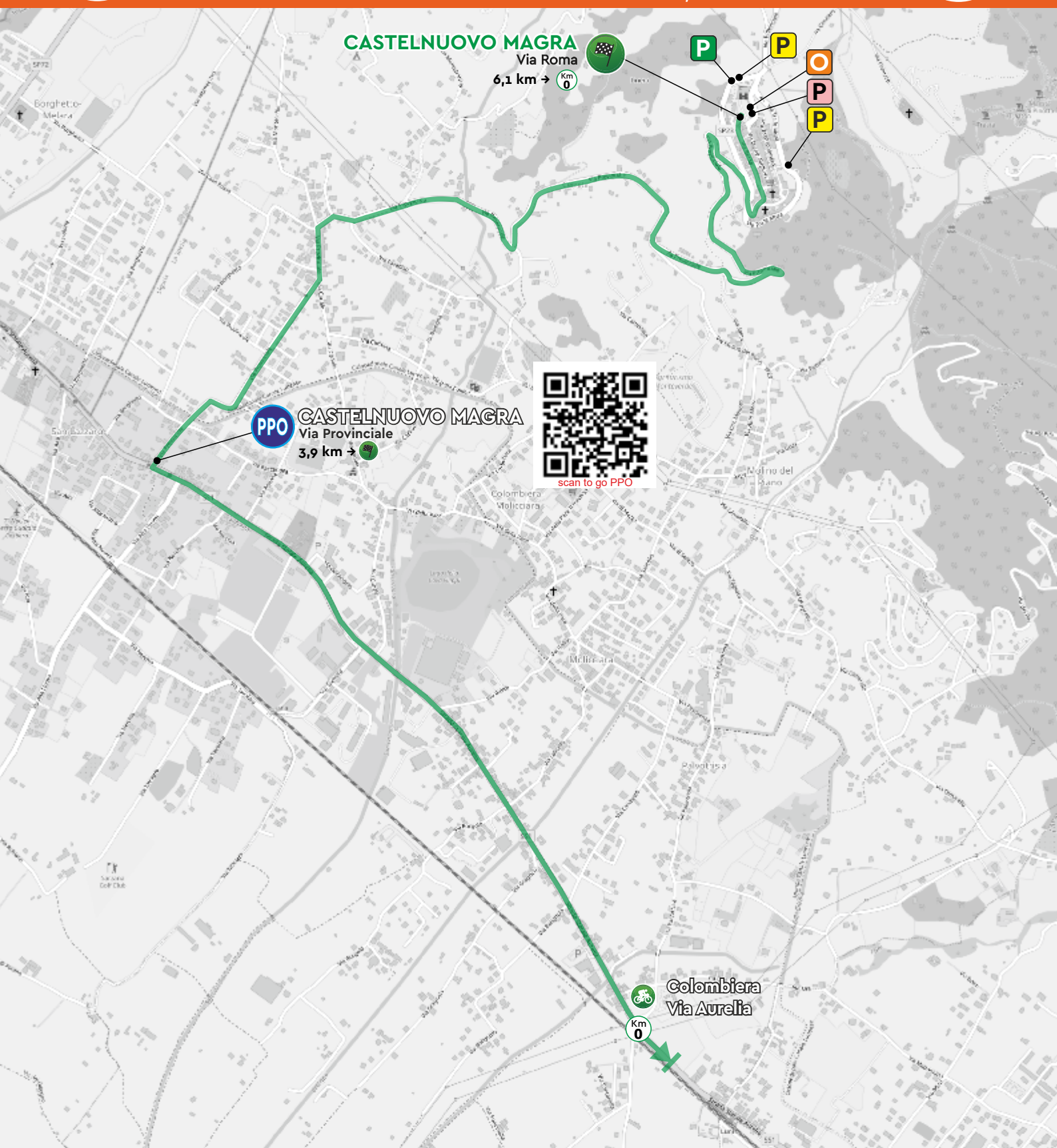


12 SETT 2026

| SABATO

| km 108,1

| ★ ★ ★ ★ ★



**Ritrovo
Réunion
Finding**
Castelnuovo Magra (SP)
Via Roma
8:00



**Firma di Partenza
Signature au Départ
Starting Signature**

8:30/9:10



**Incolonnamento
Mise en caravane
Incolumnation**

9:15



**Partenza Ufficiale
Départ
Starting**
Colombiera
S.S.1 Aurelia
9:30



Official car



**Via Provinciale
Castelnuovo Magra (SP)**
44°05'29.4"N 9°59'44.5"E

c/o Ritrovo | Reunion | Finding

Stampa | Presse | Press

Seguito | Suite | Followup

Squadre | Équipe | Team



CASTELNUOVO MAGRA

► CASANO DI LUNI



12 SETT 2026

| SABATO

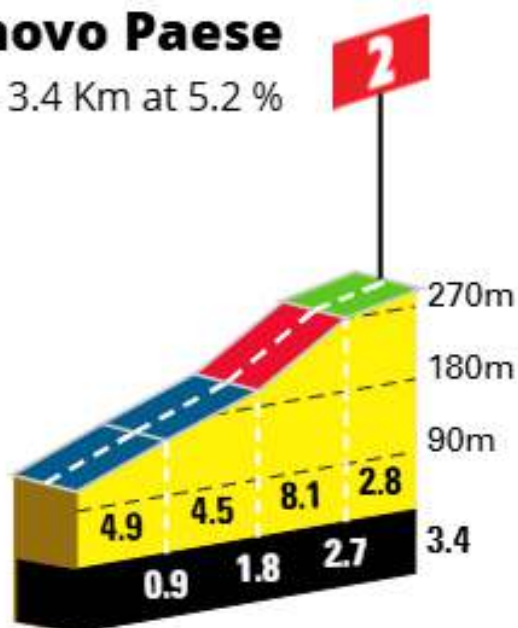
km 108,1

★ ★ ★ ★ ★

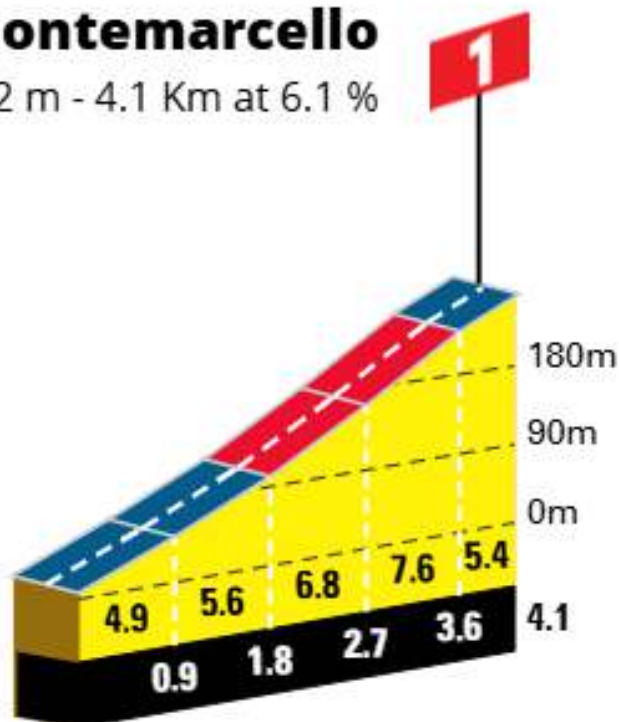
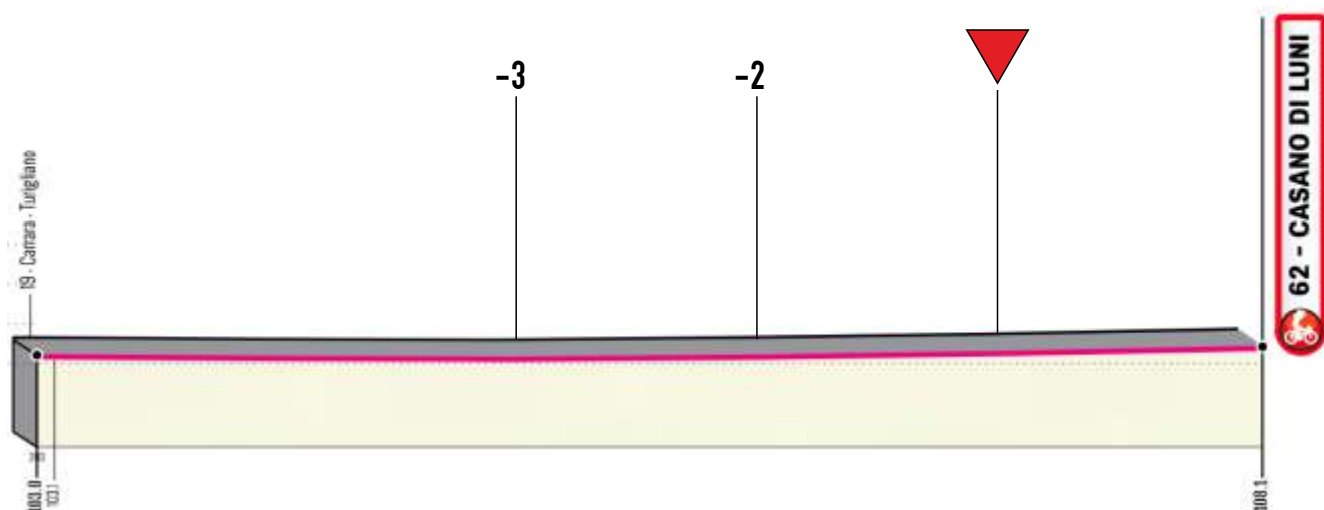
Pr	Comune	Località	Dir.	Ev.	Strada / Road	km TOTALI	km PARZ.	km all' ARRIVO	Marcia 38/h	Marcia 40/h	Marcia 42/h	Note
SP	CASTELNUOVO MAGRA	Castello			Via Roma, Via Provinciale, SS1 Aurelia (Sarzana), SS1 Aurelia (Castelnuovo Magra)			09:20	09:20	09:20		Trasferimento di 6,100 Km
SP	Castelnuovo Magra	Colombiera			SS1 Aurelia	0	0,00	108,10	09:30	09:30	09:30	PARTENZA UFFICIALE
SP	Luni			↑	SS1 Aurelia	0,30	0,30	107,80	09:30	09:30	09:30	
SP				↱	Via Braccioli	0,80	0,50	107,30	09:31	09:31	09:31	
SP	Sarzana	Luni Mare		↱	Viale XXV Aprile	3,40	2,60	104,70	09:35	09:35	09:34	
SP	Ameglia			↑	Viale XXV Aprile	3,80	0,40	104,30	09:36	09:35	09:35	
SP	Sarzana			↱	Via Alta Nuova	6,20	2,40	101,90	09:39	09:39	09:38	
SP				↱	SS1 Aurelia	7,90	1,70	100,20	09:42	09:41	09:41	
SP	Castelnuovo Magra			↑	SS1 Aurelia	8,70	0,80	99,40	09:43	09:43	09:42	
SP		Colombiera		↑	SS1 Aurelia	10,00	1,30	98,10	09:45	09:45	09:44	
SP	Luni			↑	SS1 Aurelia	10,30	0,30	97,80	09:46	09:45	09:44	
SP				↱	Via Dogana	12,00	1,70	96,10	09:48	09:48	09:47	
SP				↑	Via Serravalle	13,50	1,50	94,60	09:51	09:50	09:49	
SP		Casano di Luni		↑	Via Castagno	14,00	0,50	94,10	09:52	09:51	09:50	Passaggio Arrivo
SP				↑	Via per Ortonovo	15,70	1,70	92,40	09:54	09:53	09:52	
SP		Ortonovo Paese		↑	Via Cavanella	19,00	3,30	89,10	10:00	09:58	09:57	GPM - Ortonovo Paese
MS	Carrara			↑	Via Ortonovo	20,10	1,10	88,00	10:01	10:00	09:58	
MS		Fontia		↑	↱ Via San Nicolò	21,40	1,30	86,70	10:03	10:02	10:00	
MS				↑	↱ Via Nuova di Fontia	24,20	2,80	83,90	10:08	10:06	10:04	
MS		Fossola		↱	Viale XX Settembre	26,20	2,00	81,90	10:11	10:09	10:07	
MS		Turigliano		↱	SS1 Aurelia	28,10	1,90	80,00	10:14	10:12	10:10	
MS				↱	Via Galileo Galilei	29,50	1,40	78,60	10:16	10:14	10:12	
MS		Svincolo A12		↑	Via Galileo Galilei	30,50	1,00	77,60	10:18	10:15	10:13	
MS		Marina di Carrara		↱	Viale C.Colombo	32,00	1,50	76,10	10:20	10:18	10:15	
SP	Sarzana			↑	Viale Litoraneo	33,20	1,20	74,90	10:22	10:19	10:17	
SP		Marinella di Sarzana		↑	Viale Litoraneo	33,70	0,50	74,40	10:23	10:20	10:18	
SP				↑	Viale Litoraneo	34,70	1,00	73,40	10:24	10:22	10:19	
SP	Ameglia			↑	SP 432	35,10	0,40	73,00	10:25	10:22	10:20	
SP		Fiumaretta		↑	SP 432	36,30	1,20	71,80	10:27	10:24	10:21	TV - Apicoltura Ferti
SP				↱	Via Pisanello	37,90	1,60	70,20	10:29	10:26	10:24	
SP				↱	Via della Pace	38,60	0,70	69,50	10:30	10:27	10:25	
SP		La Ferrara		↑	Via della Pace	39,10	0,50	69,00	10:31	10:28	10:25	Inizio Green Zone / Inizio Feed Zone
SP				↑	Via della Pace	40,20	1,10	67,90	10:33	10:30	10:27	Fine Green Zone / Fine Feed Zone
SP		Montemarcello		↑	Via della Pace	43,10	2,90	65,00	10:38	10:34	10:31	GPM Montemarcello
SP				↑	SP 28	44,10	1,00	64,00	10:39	10:36	10:33	Inizio Green Zone
SP	Lerici			↑	SP 28	45,20	1,10	62,90	10:41	10:37	10:34	Fine Green Zone
SP	Ameglia			↑	SP 28	45,50	0,30	62,60	10:41	10:38	10:35	
SP	Lerici	Loc. Zanego		↑	SP 28	46,80	1,30	61,30	10:43	10:40	10:36	
SP		La Serra		↑	Via Fratelli Landi	50,30	3,50	57,80	10:49	10:45	10:41	
SP				↑	Via Barcola	52,20	1,90	55,90	10:52	10:48	10:44	
SP	Arcola	Pugliola		↱	Via Provinciale	52,40	0,20	55,70	10:52	10:48	10:44	
SP		Romito Magra		↱	SP 432	54,80	2,40	53,30	10:56	10:52	10:48	
SP	Lerici			↑	SP 432	56,30	1,50	51,80	10:58	10:54	10:50	
SP		Senato		↑	SP 432	57,00	0,70	51,10	11:00	10:55	10:51	
SP	Ameglia			↑	SP 432	58,00	1,00	50,10	11:01	10:57	10:52	
SP				↱	Via Alta	60,50	2,50	47,60	11:05	11:00	10:56	
SP	Sarzana			↑	Via Alta	61,30	0,80	46,80	11:06	11:01	10:57	
SP				↱	Via XXV Aprile	62,00	0,70	46,10	11:07	11:03	10:58	
SP		Luni Mare		↱	Via Togliatti	64,20	2,20	43,90	11:11	11:06	11:01	
SP	Luni			↑	Via Togliatti	64,40	0,20	43,70	11:11	11:06	11:02	
SP				↱	SS1 Aurelia	66,80	2,40	41,30	11:15	11:10	11:05	
SP		Dogana		↑	SS1 Aurelia	67,60	0,80	40,50	11:16	11:11	11:06	TV - Pasticceria Free Pastry
SP				↱	Via Dogana	68,10	0,50	40,00	11:17	11:12	11:07	
SP				↑	Via Serravalle	69,60	1,50	38,50	11:19	11:14	11:09	
SP		Casano di Luni		↑	Via Castagno	70,00	0,40	38,10	11:20	11:15	11:10	Passaggio Arrivo
SP				↑	Via Castagno	70,50	0,50	37,60	11:21	11:15	11:10	Inizio Green Zone / Inizio Feed Zone
SP				↑	Via Figliola	71,60	1,10	36,50	11:23	11:17	11:12	Fine Green Zone / Fine Feed Zone
SP				↱	Via per Ortonovo	71,70	0,10	36,40	11:23	11:17	11:12	
SP		Ortonovo Paese		↑	Via Cavanella	75,00	3,30	33,10	11:28	11:22	11:17	GPM - Ortonovo Paese
MS	Carrara			↑	Via Ortonovo	76,10	1,10	32,00	11:30	11:24	11:18	
MS		Fontia		↑	↱ Via San Nicolò	77,40	1,30	30,70	11:32	11:26	11:20	
MS				↑	↱ Via Nuova di Fontia	80,20	2,80	27,90	11:36	11:30	11:24	
MS		Fossola		↱	Viale XX Settembre	82,20	2,00	25,90	11:39	11:33	11:27	
MS		Turigliano		↱	SS1 Aurelia	84,10	1,90	24,00	11:42	11:36	11:30	
SP	Luni			↑	SS1 Aurelia	86,00	1,90	22,10	11:45	11:39	11:32	
SP				↱	Via Dogana	87,10	1,10	21,00	11:47	11:40	11:34	
SP				↑	Via Serravalle	88,60	1,50	19,50	11:49	11:42	11:36	
SP		Casano di Luni		↑	Via Castagno	89,00	0,40	19,10	11:50	11:43	11:37	Passaggio Arrivo (Fine 1° Giro)
SP				↑	Via Castagno	89,50	0,50	18,60	11:51	11:44	11:37	Inizio Green Zone
SP				↑	Via Figliola	90,60	1,10	17,50	11:53	11:45	11:39	Fine Green Zone
SP				↱	Via per Ortonovo	90,70	0,10	17,40	11:53	11:46	11:39	
SP		Ortonovo Paese		↑	Via Cavanella	94,00	3,30	14,10	11:58	11:51	11:44	GPM - Ortonovo Paese
MS	Carrara			↑	Via Ortonovo	95,10	1,10	13,00	12:00	11:52	11:45	
MS		Fontia		↑	↱ Via San Nicolò	96,40	1,30	11,70	12:02	11:54	11:47	
MS				↑	↱ Via Nuova di Fontia	99,20	2,80	8,90	12:06	11:58	11:51	
MS		Fossola		↱	Viale XX Settembre	101,20	2,00	6,90	12:09	12:01	11:54	
MS		Turigliano		↱	SS1 Aurelia	103,10	1,90	5,00	12:12	12:04	11:57	
SP	Luni			↑	SS1 Aurelia	105,00	1,90	3,10	12:15	12:07	12:00	
SP				↱	Via Dogana	106,10	1,10	2,00	12:17	12:09	12:01	
SP				↑	Via Serravalle	107,20	1,10	0,90	12:19	12:10	12:03	
SP		Casano di Luni		↑	Via Castagno	108,10	0,90	0,00	12:20	12:12	12:04	ARRIVO

**Ortonovo Paese**

292 m - 3.4 Km at 5.2 %

**Montemarcello**

262 m - 4.1 Km at 6.1 %

**ULTIMI 5 KM**

Ultimi 3 km sulla statale Aurelia, con cura a destra ai 2,1 km dall'arrivo da qui la strada è in leggera ascesa. Strada abbastanza ampia con buono stato dell'asfalto.



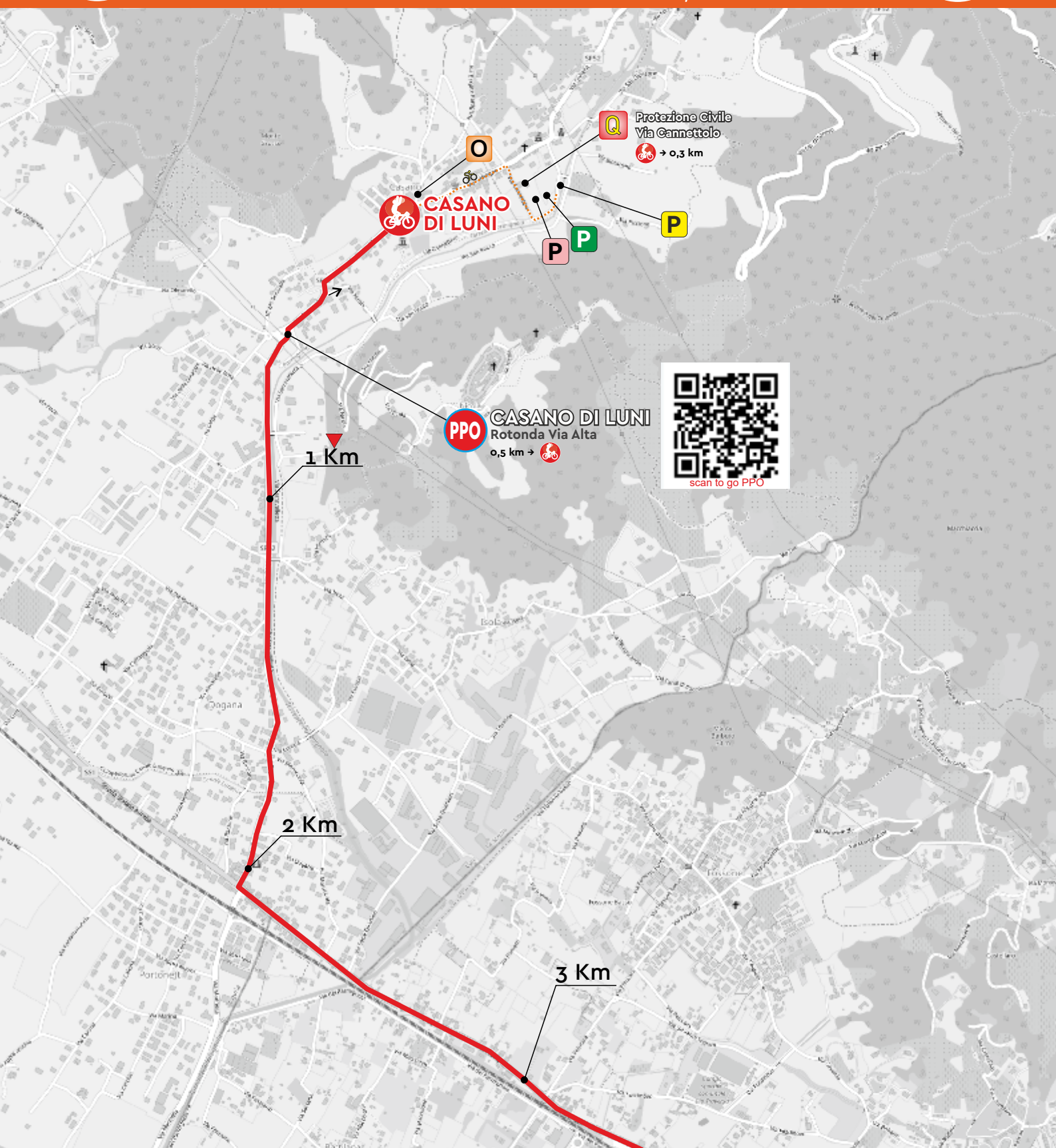
CASTELNUOVO MAGRA ► CASANO DI LUNI

12 SETT 2026

| SABATO

| km 108,1

| ★ ★ ★ ★ ★



Arrivo
Arrivée
Finish
Casano di Luni
Via Castagno
12:04/12:20



Quartiertappa
Permanence
Headquarter
Casano di Luni
Via Cannetolo
Protezione Civile



Controllo Antidoping
Contrôle antidopage
Anti-Doping Control
Camper all'arrivo
Campeur à l'arrivée
Camper on arrival



Rotonda Via Alta
Casano di Luni (SP)

44°04'48.9"N 10°02'00.2"E



Stampa | Presse | Press



Seguito | Suite | Followup



Squadre | Équipe | Team



Official car



c/o Arrivo | Reunion | Finding

DRA LI

MILANO



Area Ligure Apuana



Hotel Il Pioppo



COLOMBIA



LETTONIA



MESSICO



CAMPANIA



MARCHE



LOMBARDIA



PIEMONTE



SARDEGNA



SICILIA



VENETO

Via delle Pinete, 386 - 54100 Marina di Massa (MS) - Tel. +39 0585 241117 - info@ilpioppovacanze.it

**Scorte Tecniche
Cronometristi
Assistenza Tecnica
Allestimenti**



Casa per Ferie Sacro Cuore



AUSTRIA



BELGIO



GERMANIA



NORVEGIA



POLONIA



SLOVENIA



SLOVACCHIA



EMILIA ROMAGNA



TOSCANA

Via Rossini, 75 - 54100 Massa - Loc. Ronchi (MS) - Tel. +39 0585 240084 - cpfsacrocuore@campusleonardo.it



Regina Immacolata



KAZAKISTAN



FRIULI VENEZIA GIULIA



LAZIO



TRENTO



BOLZANO

Via dei campeggi, 46 - 54100 Massa - Loc. Partaccia (MS) - Tel. +39 3397450260 - info@assoziazionelapineta.it



Hotel Rondine



LIGURIA



PUGLIA



CASANO RAPP. LUNIGIANA



UMBRIA



REP. CECA

Viale Litoraneo, 58 - 19038 Marinella di Sarzana (SP) - Tel. +39 0187 763425 - info@hotelrondine.it



Santa Caterina Park Hotel

**Stampa
Speaker
Produzione TV**

Via della Cisa Terza Traversa
19038 Sarzana (SP)
Tel. +39 0187 622095
info@santacaterinaparkhotel.eu



Hotel Antica Luni Antidoping

Ss1 Aurelia, 120
19034 Luni (SP)
Tel. +39 0187 66851
info@albergoanticaluni.it



Hotel La Trigola Collegamenti Radio Radio Info

Via Gramsci, 65
19037 Santo Stefano Magra (SP)
Tel. +39 0187 695201
info@hotellatrigola.it



Luna Blu Giuria Antidoping Interprete Driver Direzione

Via Fontevivo, 127/A
19125 La Spezia (SP)
Tel. + 39 0187 919435
info@lunablusip.it

IN RACE



OUT OF RACE



>> 1^ TAPPA - LA SPEZIA-FOSDINOVO - 09/09/2026

LA SPEZIA - Via Vittorio Veneto 1 - 19100 LA SPEZIA (SP) - Tel. +39 0187 5331

LEVANTO - Via Nostra Signora della Guardia 19 - 19015 LEVANTO (SP) - Tel. +39 0187 5331

SARZANA - Loc. Santa Caterina - 19030 SARZANA (SP) - Tel. +39 0187 6041-6131

MASSA - Viale E.Mattei 31 - 54100 MASSA (MS) - Tel. +39 0585 4931

>> 2^ TAPPA - PORTOFINO-CHIAVARI - 10/09/2026

RAPALLO - Via San Pietro 8 - 16035 RAPALLO (GE) - Tel. +39 0185 683111

LAVAGNA - Via Don Giovanni Battista Bobbio 25 - 16033 LAVAGNA (GE) - tel. +39 0185 3291

SESTRI LEVANTE - Via A.Terzi 37 - 16039 SESTRI LEVANTE (GE) - tel. +39 0185 4881

>> 3^ TAPPA - A - FIVIZZANO-MARINA DI MASSA - 11/09/2026

FIVIZZANO - Salita S. Francesco 1 - 54013 FIVIZZANO (MS) - tel. +39 0585 9401

LA SPEZIA - Via Vittorio Veneto 1 - 19100 LA SPEZIA (SP) - Tel. +39 0187 5331

SARZANA - Loc. Santa Caterina - 19030 SARZANA (SP) - Tel. +39 0187 6041-6131

MASSA - Viale E.Mattei 31 - 54100 MASSA (MS) - Tel. +39 0585 4931

>> 3^ TAPPA - B - VEZZANO LIGURE-RIOMAGGIORE - 11/09/2026

SARZANA - Loc. Santa Caterina - 19030 SARZANA (SP) - Tel. +39 0187 6041-6131

LA SPEZIA - Via Vittorio Veneto 1 - 19100 LA SPEZIA (SP) - Tel. +39 0187 5331

>> 4^ TAPPA - CASTELNUOVO MAGRA-CASANO DI LUNI - 12/09/2026

SARZANA - Loc. Santa Caterina - 19030 SARZANA (SP) - Tel. +39 0187 6041-6131

MASSA - Viale E. Mattei 31 - 54100 MASSA (MS) - Tel. +39 0585 4931

LA SPEZIA - Via Vittorio Veneto 1 - 19100 LA SPEZIA (SP) - Tel. +39 0187 5331



CAR IN RACE - FRONT

0

Gara Ciclistica a Tappe Internazionale
per la categoria Juniores

la corsa dei futuri campioni

dal 09 al 12 settembre 2026

Prodotti del Mare PESCANDIA
Poliartigiana Srl

DIRETTORE
DI CORSA

BACK

0

DIRETTORE DI CORSA

TEAM IN RACE - FRONT

101

Gara Ciclistica a Tappe Internazionale
per la categoria Juniores

la corsa dei futuri campioni

dal 09 al 12 settembre 2026

Prodotti del Mare PESCANDIA
Poliartigiana Srl

TEAM

BACK

1

C. CASANO

CAR OUT OF RACE

30

Gara Ciclistica a Tappe Internazionale
per la categoria Juniores

la corsa dei futuri campioni

dal 09 al 12 settembre 2026

Prodotti del Mare PESCANDIA
Poliartigiana Srl

ORGANIZZAZIONE

MOTO IN RACE

Gara Ciclistica a Tappe
Internazionale
per la categoria Juniores

202

RADIO
INFORMAZIONI



Prodotti del Mare PESCANDIA



Poliartigiana Srl



Sede Operativa: Via G. Amendola 31-33 & Via XXIX Novembre 28 - 19021 - Arcola (SP)
Contatti: Tel. 0187 1740191 - www.poliartigiana.it